

## **PRIJEDLOG**

Na osnovu člana 2. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na cestama u Bosni i Hercegovini („Službene novine BiH“, broj: 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17), člana 8. i 13. Zakona o principima lokalne samouprave u Federaciji Bosne i Hercegovine („Službene novine F BiH“, broj: 49/06 i 51/09) i člana 18. Statuta Općine Maglaj (Službene Novine Općine Maglaj br. 8/07, 3/08 i 6/08), zaključka općinskog vijeća broj 02-05-1-1507-6/18 sa sjednice održane dana 04.07.2018. Godine, Općinsko vijeće na sjednici održanoj dana 2018. godine, donosi,

### **ODLUKA o sigurnosti saobraćaja na cestama Općine Maglaj**

#### **I OPĆE ODREDBE**

##### **Član 1.**

Ovom odlukom utvrđuju se uslovi i pravila sigurnosti saobraćaja na lokalnim i nekategorisanim cestama na području općine Maglaj (u daljem tekstu: općina) i ulicama na području grada Maglaja (u daljem tekstu: grada) u pogledu mjera ograničenja saobraćaja, zaustavljanja i parkiranja motornih i drugih vozila, premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila, održavanja i radova na saobraćajnicama, osposobljavanja kandidata za vozače motornih vozila i načina obavljanja dječijih igara, drugih aktivnosti na saobraćajnicama, te mjere za njihovo sprovođenje.

##### **Član 2.**

Javnim saobraćajnim površinama u smislu ove Odluke smatraju se lokalne i nekategorisane ceste, ulice, trgovi, trotoari, biciklističke staze, mostovi, podvožnjaci, nadvožnjaci, javni prilazi, parkirališta, stajališta i terminali javnog gradskog saobraćaja i slične površine.

##### **Član 3.**

Saobraćaj na javnim saobraćajnim površinama dozvoljen je svakom učesniku u saobraćaju pod jednakim uslovima u granicama propisanim Zakonom o osnovama sigurnosti saobraćaja na cestama BiH i ovom Odlukom.

Na javnim površinama ne smiju se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti što bi mogle oštetiti javnu saobraćajnu površinu ili ugroziti sigurnost svih učesnika u saobraćaju.

##### **Član 4.**

Svi subjekti koji određuju i provode saobraćajnu politiku dužni su stalno osiguravati uslove za sigurno i neometano odvijanje saobraćaja.

#### **II ORGANIZACIJA I REGULACIJA SAOBRAĆAJA**

##### **Član 5.**

Služba za urbanizam, geodetske i imovinsko-pravne poslove (u daljem tekstu Nadležna služba) Općine Maglaj na prijedlog Savjeta za sigurnost saobraćaja odobrava i provodi mjere

za unapređenje sigurnosti saobraćaja, vrši organizaciju i izmjenu režima saobraćaja na javnim cestama i drugim javnim površinama na području Općine, a nakon što Vijeće na svojoj sjednici usvoji predložene mjere.

Izmjene organizacije saobraćaja u smislu ove Odluke podrazumjevaju:

- Promjene saobraćajnih tokova (uvođenje jednosmjernih i dvosmjernih ulica, određivanje prioriteta pravaca, preusmjerenje saobraćajnih tokova, promjene korištenja voznih traka itd.)
- Promjenu u organizaciji ili načinu korištenja parkirališnih prostora
- Druge promjene koje utiču na poboljšanje sigurnosti saobraćaja na području općine Maglaj.

#### **Član 5 (a).**

Na osnovu mjera iz ove Odluke utvrđuje se režim odvijanja saobraćaja na užem gradskom području definisan saobraćajnim projektom ili drugim aktom.

Saobraćaj na javnim cestama van užeg gradskog područja definiše se saobraćajnim projektima tih cesta i ovom Odlukom.

Poslove praćenja organizacije i regulacije saobraćaja vrši Nadležna služba Općine .  
Izmjene i dopune saobraćajnog projekta vrši Općinski načelnik, na prijedlog Nadležne službe.

#### **Član 6.**

Privremene izmjene režima saobraćaja ili privremeno ograničenje saobraćaja može izvršiti Policijska stanica Maglaj, naredbom kada postoje opravdani razlozi za to.

Također privremene izmjene režima saobraćaja može izvršiti i preduzeće koje obavlja održavanje cesta zbog rekonstrukcije uz predhodno odobrenje Nadležne službe.

Nadležna Policijska stanica prati stanje sigurnosti saobraćaja na području Općine, preduzima mjere sigurnog odvijanja saobraćaja, sigurnosti regulacije saobraćaja i druge mjere iz njene nadležnosti u cilju osiguravanja normalnog odvijanja saobraćaja.

Nadležna Policijska stanica dužna je godišnje izvještavati Općinskog načelnika i Općinsko vijeće o stanju sigurnosti saobraćaja na području Općine.

#### **Član 7.**

Tehničkom regulacijom saobraćaja u smislu ove odluke smatra se postavljanje, uklanjanje, zamjena i održavanje saobraćajne signalizacije (horizontalne, vertikalne i svjetlosne) i opreme na javnom putu ili ulici.

Tehničku regulaciju horizontalne, vertikalne i svjetlosne saobraćajne signalizacije vrše institucije koje upravljaju cestama na osnovu saobraćajnog projekta.

#### **Član 8.**

Osim propisanih saobraćajnih znakova na putevima u nadležnosti Općine, dozvoljeno je postavljanje znakova i informacija, reklamnih panoa i natpisa na način koji ne utiče na sigurnost saobraćaja.

Postavljanje znakova informacija reklamnih panoa i natpisa odobrava Nadležna služba uz predhodno pribavljenu saglasnost ili upute Savjeta za sigurnost saobraćaja a u skladu sa Zakonom o osnovama sigurnosti saobraćaja na cestama BiH.

Radovi na postavljanju, uklanjanju i održavanju znakova iz stava 1. Ovog člana se regulišu ugovorom između korisnika(investitora) i Nadležne službe,a na trošak podnosioca zahtjeva.

Za postavljanje znakova reklamnih panoa i natpisa plaća se naknada u korist Općine koja se utvrđuje posebnim aktom.

#### **Član 9.**

Nadležna služba dužna je voditi i čuvati evidenciju o saobraćajnoj signalizaciji na saobraćajnicama u nadležnosti Općine .

#### **Član 9(a).**

Nadležna služba je dužna obavjestiti policijsku stanicu Maglaj i javnost o određenim izmjenama režima saobraćaja i drugim aktivnostima na saobraćajnicama putem sredstava informisanja(radio,tv) i drugim aktima .

### **III PRVENSTVO PROLAZA**

#### **Član 10.**

Prvenstvo prolaza vozila određuje se na ulicama koje predstavljaju osnovu saobraćajne mreže.

Ulice koje se određuju kao putevi sa prvenstvom prolaza i jednosmjerne ulice utvrđuje Savjet za sigurnost saobraćaja,a realizaciju Odluke vrši Nadležna služba Općine .

### **IV OGRANIČENJA I ZABRANE**

#### **Član 11.**

Na putu u naseljenim mjestima Općine,ograničava se brzina kretanja vozila na 50 km/h,osim ako saobraćajnim znakom nije drugačije određeno.

Na području grada ograničenje brzine kretanja motornih vozila je 40 km/h ako nije saobraćajnim znakom drugačije određeno.

Početak odnosno završetak naseljenog mjesta kao i ograničenje brzine kretanja vozila moraju se obilježiti odgovarajućim saobraćajnim znakovima.

#### **Član 12.**

Zabranjeno je kretanje svim vozilima u oba pravca ulicom Aleja Ijiljana na dijelu između raskrsnice Aleja Ijiljana i Srebreničkih žrtava rata do raskrsnice ulice Aleja Ijiljana i skretanja prema stambenom objektu „Firstov dom“ kao i raskrsnice ulica Aleja Ijiljana i ulice Sulejmana Omerovića Cara do raskrsnice ulice Aleja Ijiljana i Viteške.

Ulica (pored Doma Kulture) od raskrsnice sa ulicom Sulejmana Omerovića Cara pa do raskrsnice sa Viteškom ulicom također je zabranjeno kretanje svim vozilima u oba pravca.

Radi izvršavanja određenog službenog zadatka u ulici Aleja Ljiljana određena vozila mogu se kretati iz oba pravca u dio zabranjen za kretanje vozila i to:

- Vozila hitne medicinske pomoći, vatrogasne službe, vozila MUP-a i OS BiH, kada posebnim uređajima daju svjetlosne i zvučne signale pri obavljanju i izvršavanju poslova i zadataka;
- Pogrebna vozila prilikom prijevoza posmrtnih ostataka;
- Vozila KJP prilikom održavanja čistoće ulice, kanalizacije, vodovoda ili kada obavljaju radnje za koje su namijenjena;
- Vozila raznih servisnih službi kada vrše servisne usluge (PTT, Elektrodistribucija, itd);
- Vozila inspeksijskih službi kada vrše inspeksijske preglede;
- Dostavna vozila i vozila za snabdjevanje.

### **Član 13.**

Ovom Odlukom za jednosmjerne ulice u gradu određuju se sljedeće ulice i dijelovi ulica , i to:

- Sarajevska ulica od raskrsnice sa ulicom Viteška pa do raskrsnice sa ulicom Sulejmana Omerovića Cara dozvoljava se saobraćaj iz pravca Viteške ulice;
- Dio ulice Aleja Ljiljana od raskrsnice sa ulicom Sulejmana Omerovića Cara, do raskrsnice sa ulicom Mladih dozvoljava se saobraćaj iz pravca Sulejmana Omerovića Cara.

### **Član 14.**

Također se ovom Odlukom zadržava već postojeći režim saobraćaja u ulici Sulejmana Omerovića Cara, tako što se zabranjuje kretanje za autobuse i vozila čija ukupna masa prelazi 7t iz pravca autobusne stanice prema raskrsnici ulica Sulejmana Omerovića Cara i ulice Srebreničkih žrtava rata i obratno prema autobusnoj stanici.

Na raskrsnici ulica: Bosanska ulica, Aleja Ljiljana i ulica 1. Mart odvija se kružni tok saobraćaja po pravilima i saobraćajnim znakovima koji se nalaze na raskrsnici.

Ovom Odlukom predviđeno je da se sav teretni i autobusni saobraćaj odvija isključivo ulicom 1. Marta i ulicom Srebreničkih žrtava rata.

### **Član 15.**

Zabranjuje se kretanje vozila čija ukupna masa prelazi 7t u užem djelu grada, osim vozila za snabdjevanje, vozila autoškola, za koja će se postaviti dopunske table i to iz pravca južnog djela grada u ulici Srebreničkih žrtava rata, na raskrsnici ulica Viteška i Srebreničkih žrtava rata, kao i iz pravca sjevernog djela grada na početku ulica Aleja Ljiljana i Bosanske ulice kod tvornice na izlazu iz kružnog toka, osim vozila koja opslužuju gradilište uz pribavljeno odobrenje Nadležne službe.

### **Član 16.**

Zabranjuje se kretanje vozila na lokalnim cestama na području Općine čija ukupna masa prelazi 15 T osim vozila za snabdjevanje.

Ukoliko postoji interes lokalne zajednice Načelnik će donijeti Pravilnik na osnovu kojeg će se moći odobriti privrednim subjektima i fizičkim licima kretanje motornih vozila većom

ukupnom masom od dozvoljene a u skladu sa Pravilnikom o prekomjernom opterećenju cesta na području FBiH.

### **Član 17.**

Na dijelu užeg područja grada nije dozvoljeno gonjenje stoke u krdu i stadu. Pod dijelom užeg područja grada u smislu ove Odluke smatra se područje grada ograničeno ulicama:

- Sulejmana Omerovića Cara, od raskrsnice sa ulicom Srebreničkih žrtava rata do raskrsnice sa ulicom 1 Marta (željeznička stanica);
- Aleja Ilijana od raskrsnice sa ulicom Srebreničkih žrtava rata do raskrsnice sa Bosanskom ulicom kod kružnog toka saobraćaja;
- Viteška ulica od raskrsnice sa ulicom Srebreničkih žrtava rata (kod mosta) do raskrsnice sa ulicom 1. Marta;
- Ulica Srebreničkih žrtava rata od raskrsnice sa Viteškom do raskrsnice sa ulicom Kulina Bana kao i Trg Alije Izetbegovića u starom dijelu grada.

Zabrana iz stava 1.ovog člana odnosi se i na ulicu Ilijasa Smajlagića od raskrsnice sa Viteškom ulicom do raskrsnice sa ulicom Ivana Pavla II i područje Tržnog centra.

## **V ZAUSTAVLJANJE I PARKIRANJE**

### **Član 18.**

Zaustavljanje i parkiranje motornih vozila na javnim površinama i ulicama u naseljenim mjestima može se obavljati samo na način u skladu sa Zakonom o osnovama sigurnosti saobraćaja na cestama u Bosni i Hercegovini i ovom Odlukom.

### **Član 19.**

Vozila koja prevoze opasne materije ne smiju se zadržavati na području grada i naseljenim mjestima Općine.

### **Opće odredbe**

### **Član 20.**

U ulicama u kojima se saobraćaj odvija samo u jednom smjeru vozila se mogu zaustavljati i na lijevoj i na desnoj strani tj. uz lijevu ili desnu ivicu kolovoza u skladu sa Zakonom o osnovama sigurnosti saobraćaja na cestama u BiH.

### **Član 21.**

Na mjestima i ulicama u kojima je ograničeno i zabranjeno zaustavljanje i parkiranje vozila, mogu se zaustaviti samo vozila iz člana 12. ove Odluke.

## **Član 22.**

Na području grada zabranjeno je parkiranje:

- autobusa, teretnih motornih vozila preko 7,5 T najveće dozvoljene mase, kamp prikolica, kao i teretnih motornih vozila samostalnih auto prevoznika, osim na mjestima koja odredi Nadležna služba Općine, na prijedlog Savjeta za sigurnost saobraćaja, a kao privremeno rješenje se određuje parking prostor kod tvornice Natron - Hayat;
- svih motornih vozila na zelenim površinama;
- na mjestima u neposrednoj blizini kontejnera radi manevrisanja servisnog vozila za odvoz smeća;
- na protivpožarnim cestama;
- na ulazu u trafo stanice, Javne telefonske govornice, na šahtovima vodovodnih, kanalizacionih, elektro, PTT i plinskih instalacija.

## **Član 23.**

Parkirališta u smislu ove Odluke su površine na kojima se mogu parkirati putnički automobili, motorna i druga vozila, duže od 5 minuta.

Parkirališta mogu biti opća parkirališta, posebna i rezervisani parking prostor.

## **Član 24.**

Opća parkirališta su mjesta na kojima se mogu parkirati putnički automobili, kombi i teretna motorna vozila do 5t najveće dozvoljene mase.

Posebna parkirališta su mjesta na kojima se mogu parkirati vozila određene kategorije, vrste, namjene i slično.

Rezervisani parking prostor je onaj koji se rezerviše isključivo za parkiranje od strane pojedinih organa, preduzeća ili drugih pravnih lica ili osoba.

## **Član 25.**

Za parkiranje vozila na području grada mogu se utvrditi javna parkirališta.

Javna parkirališta mogu biti stalna ili povremena.

Javnim parkiralištem smatra se površina namjenjena isključivo za parkiranje vozila a koju određuje Nadležna služba na prijedlog Savjeta za sigurnost saobraćaja.

## **Član 26.**

Javna parkirališta na području grada određuju se na osnovu postojeće prostorno-planske dokumentacije i odobrenja Nadležne službe Općine .

Ostala parkirališta utvrđuju se rješenjem Nadležne službe Općine uz predhodne konsultacije sa Savjetom za sigurnost saobraćaja.

## **Član 27.**

Održavanje i pružanje usluga javnih parkirališta, radno vrijeme, naknada i način naplate bit će regulisano posebnom odlukom o javnim parkiralištima.

## **VI PREMJEŠTANJE NEPROPISNO PARKIRANIH MOTORNIH VOZILA**

### **Član 28.**

Parkirano vozilo na prostoru gdje je to zabranjeno, a predstavlja opasnost za sigurno odvijanje saobraćaja, utiče na sigurnost pješaka ili onemogućava obavljanje bitnih intervencija, uklonit će vlasnik, odnosno korisnik vozila po nalogu službenog lica bez odlaganja.

### **Član 29.**

Ako vlasnik, odnosno korisnik vozila iz predhodnog člana nije prisutan ili odbija da premjesti vozilo, ne premjesti vozilo bez odlaganja, odnosno ne ukloni vozilo poslije isteka vremena dozvoljenog za parkiranje, policijska stanica Maglaj i pravne osobe koje se brinu o održavanju parking prostora, izvršit će premještanje istog specijalnim vozilom namjenjenim za tu svrhu o trošku vlasnika,odnosno korisnika vozila.

U slučajevima kada nije moguće izvršiti premještanje vozila na pogonske točkove na vozila se postavljaju uređaji za blokadu pogonskih točkova.Troškove montaže i demontaže uređaja za blokadu pogonskih točkova padaju na teret vlasnika ili korisnika vozila.

### **Član 30.**

Službenik policije po čijem nalogu je izvršeno premještanje ili blokada vozila sačinjava poseban zapisnik uz foto dokumentaciju.

U zapisnik iz predhodnog stava unose se podaci o vozilu (registarski broj, marka, tip i dr.) mjesto sa kojeg se vozilo premješta, razlog i vrijeme kada je počelo premještanje,te zapažanje vizuelnim pregledom vozila (da li je vozilo zaključano, postoje li vidljiva oštećenja, koja su i sl.).

Zapisnik se sastavlja u tri primjerka od kojih se jedan primjerak predaje vlasniku prilikom preuzimanja vozila,jedan primjerak zadržava službenik policije a jedan primjerak se arhivira u staničnu evidenciju.

### **Član 31.**

Ako se vlasnik, odnosno korisnik vozila javi u času premještanja vozila,vozilo će mu biti predano i izdan nalog da ga sam premjesti bez odlaganja.

Pored troškova premještanja vozila,vlasnik odnosno korisnik vozila snosi troškove čuvanja vozila određenom za tu svrhu, od momenta premještanja do momenta preuzimanja vozila.

### **Član 32.**

Čuvanje premještenih vozila do časa preuzimanja od strane vlasnika vrši ovlašteno pravno lice zaduženo za održavanje parkinga.

### **Član 33.**

Obavještenje na koje je mjesto premješteno vozilo, vlasnik odnosno korisnik vozila, može dobiti u dežurnoj službi policijske stanice Maglaj.

### **Član 34.**

Prilikom preuzimanja vozila sastavlja se zapisnik o primopredaji koje potpisuje vlasnik, odnosno korisnik vozila i pravni subjekt koji je premjestio to vozilo i koje održava parking prostor.

Zapisnik sadrži podatke o identitetu vozila i vlasnika, odnosno korisnika vozila i vremena preuzimanja. Jedan primjerak predaje se vlasniku, odnosno korisniku vozila.

Ako vlasnik, odnosno korisnik vozila smatra da mu je vozilo oštećeno prilikom premještanja ili čuvanja, o tome će se sačiniti zapisnik.

Na osnovu zapisnika iz predhodnog stava, vlasnik odnosno korisnik vozila može pokrenuti postupak za naknadu štete.

### **Član 35.**

Za vrijeme uklanjanja snijega sa javnih saobraćajnih površina nije dozvoljeno parkiranje vozila na tim površinama.

Preduzeće koje vrši zimsko održavanje putne infrastrukture na području Općine dužno je da prije početka uklanjanja i razgrtanja snijega postavi znak zabrane zaustavljanja i parkiranja vozila i ostavi pismenu obavijest na parkiranom vozilu.

Vlasnici, odnosno korisnici vozila dužni su da uklone svoje vozilou roku od 6(šest) sati od postavljanja znaka.

Ako vlasnik, odnosno korisnik vozila ne postupi na način predviđen u predhodnom stavu radnici policijske stanice Maglaj postupit će po odredbama člana 28-35 ove Odluke.

### **Član 36.**

Zabranjeno je ostavljanje havarisanih, dotrajalih i vozila bez registarskih tablica na ulici, trotoaru, prostoru za parkiranje i drugim javnim površinama duže od 7(sedam) dana.

Ako se utvrdi da je vozilo iz stava 1. ovog člana ostavljeno duže od 7 dana Nadležna služba Općine izdat će vlasniku odnosno korisniku vozila pismenu naredbu da vozilo ukloni u roku od 3 dana od dana prijema naredbe. Ako vlasnik odnosno korisnik vozila ne postupi po naredbi pravnog lica koje je dobilo zadatak da vrši brigu o parking prostorima uklonit će vozilo o trošku vlasnika.

### **Član 37.**

Pranje i popravak vozila na ulicama, trotoarima i drugim saobraćajnim površinama je zabranjeno.



Izuzetno se na licu mjesta mogu vršiti nužne popravke na vozilima nastale u toku vožnje, samo ako se kvar na drugi način ne može da otkloni, pod uslovom da se time ne ometa normalno odvijanje saobraćaja.

## **VII REGISTRACIJA ZAPREŽNIH VOZILA**

### **Član 38.**

Registracija zaprežnih vozila vrši se upisom u registar zaprežnih vozila. Vozilo se registruje na ime vlasnika zaprežnog vozila.

### **Član 39.**

Registraciju ili ponovnu registraciju zaprežnih vozila vršit će organ kojega ovlasti Općinsko Vijeće Maglaj.

### **Član 40.**

Ako vlasnik zaprežnog vozila preseli na područje druge općine ili ako vozilo proda ili na drugi način otuđi, dužan je da u roku od 30 dana odjavi vozilo.

### **Član 41.**

Evidenciju o registrovanim zaprežnim vozilima čiji vlasnici imaju prebivalište, odnosno boravište na području općine Maglaj vodi nadležni organ kojega odredi općinsko vijeće.

### **Član 42.**

Za registrovano zaprežno vozilo izdaje se potvrda o registraciji i jedna registarska tablica.

Potvrda o registraciji važi do promjene vlasnika zaprežnog vozila ili promjene mjesta prebivališta vlasnika zaprežnog vozila.

Potvrda o registraciji zaprežnog vozila sadrži slijedeće podatke: redni broj, ime i adresu stanovanja i primjedbu gdje se upisuju promjene.

### **Član 43.**

Troškove registracijskih tablica i potvrde o registraciji za zaprežno vozilo snosi vlasnik zaprežnog vozila.

## **VIII DJEČIJE IGRE I DRUGE AKTIVNOSTI**

### **Član 44.**

Općinski načelnik, uz stručno mišljenje Nadležne službe i Savjeta za sigurnost saobraćaja, može odrediti ulice u kojima će se održavati dječije igre (klizanje, sankanje, igre loptom, vožnje na romobilu i sl.) na prijedlog obdaništa, škola i drugih ustanova.

Za vrijeme održavanja dječijih igara iz predhodnog stava, mora biti zabranjen saobraćaj za motorna vozila uz obavezno regulisanje saobraćaja u skladu sa Zakonom o osnovama sigurnosti saobraćaja na cestama u BiH.

## **Član 45.**

Sportske, kulturne i druge priredbe i aktivnosti na javnoj cesti, ulici i drugim saobraćajnicama ne smiju se održavati bez odobrenja.

Odobrenje iz predhodnog stava izdaje Nadležna služba u saradnji sa nadležnom policijskom stanicom.

Izuzetno za priredbe i aktivnosti koje se održavaju u uslovima uobičajenog odvijanja saobraćaja nije potrebno odobrenje iz stava 1. Ovog člana.

## **IX POSEBNE MJERE BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA**

### **Član 46.**

U svrhu povećanja bezbjednosti saobraćaja na području grada potrebno je uvesti video nadzore na sve ulaze i izlaze iz grada.

Neophodno je obavezno postaviti video nadzore na ulaze i izlaze iz pravca Doboja, Zenice i takođe iz pravca Starog grada. Podaci će biti dostupni samo ovlaštenim službenim osobama.

Period za postavljanje video nadzora je 12 mjeseci nakon objavljivanja Odluke u Službenim novinama.

### **Član 47.**

Ulice i lokalne ceste sa manjim intenzitetom saobraćaja određuju se za obavljanje početnog dijela obuke osposobljavanja iz upravljanja motornim vozilom.

Početno mjesto za obavljanje ispita iz upravljanja motornim vozilima određuje se u ulici Mladih pored sportske dvorane.

### **Član 48.**

Zabranjeno je vršiti prodaju vozila ili njihovo izlaganje na prodaju na ulicama, trgovima, trotoarima ili drugim površinama koje su određene za saobraćaj vozila ili kretanje pješaka.

Prodaja i izlaganje vozila može se vršiti samo na posebno određenom mjestu za tu svrhu.

### **Član 49.**

Ako se dio kolovoza ili trotoara ne može koristiti za saobraćaj vozila ili kretanje pješaka zbog privremene opasnosti(odronjavanje dijela zgrade, skidanje snijega, radovi i sl.) izvođač radova je dužan da postavi odgovarajuće saobraćajne znakove na oba kraja tog prostora.

## **Član 50.**

Ispred škola i ustanova za predškolski odgoj djece koje se nalaze na ulicama sa intenzivnim saobraćajem moraju se postaviti zaštitne ograde, uključujući i područne škole u naseljenim mjestima

Zaštitnu ogradu postavlja škola odnosno ustanova za predškolski odgoj djece uz predhodnu saglasnost od Nadležne službe Općine.

## **Član 51.**

Oznake na saobraćajnicama, parkiralištima i autobusnim i taksi stajalištima moraju se obnavljati dva puta godišnje (april, septembar).

## **Član 52.**

Postavljanje, održavanje i kontrola ispravnosti saobraćajnih znakova, oznaka na kolovozu i druge opreme za regulisanje saobraćaja u obavezi je Nadležne službe u saradnji sa Savjetom za sigurnost saobraćaja.

## **X POSEBNA TIJELA ZA UNAPREĐENJE SAOBRAĆAJA**

### **Član 53.**

Radi unapređenja sigurnosti saobraćaja na području Općine, ostvarivanje koordinacije svih organa i organizacija koja se bave pitanjima saobraćaja obrazovati će se Savjet za sigurnost saobraćaja. Članovi Savjeta za sigurnost saobraćaja imenuju se iz reda stručnjaka za oblast saobraćaja na cestama.

### **Član 54.**

Savjet za sigurnost saobraćaja imenuje Načelnik Općine Maglaj i isti broji 5 (pet) do 7 (sedam) članova.

Savjet za sigurnost saobraćaja razmatra:

- pitanja i daje prijedloge za dugoročnije rješavanje saobraćajne problematike na području Općine;
- radi na obogaćivanju vaspitne i obrazovne djelatnosti sa djecom i omladinom u sprovođenju saobraćajno-vaspitnih takmičenja;
- ostvaruje saradnju kroz koordinaciju sa tijelima koja djeluju u oblasti saobraćaja, te utvrđuje pitanja od značaja za saobraćaj;
- razmatra pitanja koja su od interesa za normalno odvijanje saobraćaja i daje mišljenje na planove tehničkog regulisanja saobraćaja, planove razvoja, izgradnje, rekonstrukcije i održavanja saobraćajnica i predlaže nadležnim organima donošenje određenih zaključaka;
- predlaže postavljanje fizičkih prepreka, posebnih objekata na putu zbog nepoštivanja brzine;
- reaguje na potrebu izmjene saobraćajne horizontalne i vertikalne signalizacije;
- permanentno sa drugim institucijama radi na povećanju sigurnosti saobraćaja na području Općine;

- predlaže načine uvođenja kamera za nadzor ulazaka i izlazaka iz grada na glavnim saobraćajnicama i sve drugo što se tiče saobraćaja i cesta na području Općine;
- predlaže tehnička rješenja za određivanje parkirališta za određene vrste vozila;
- daje mišljenje za rješavanje problema javnog saobraćaja i prijevoza putnika;
- obavlja i druge poslove od interesa za sigurnost saobraćaja.

#### Član 55.

Stručne poslove opsluživanja Savjeta za sigurnost saobraćaja obavlja Nadležna služba Općine.

#### Član 56.

Nadzor nad sprovođenjem odredaba ove Odluke vrši policijska stanica Maglaj i nadležne općinske službe.

### XI KAZNENE ODREDBE

#### Član 57.

Novčanom kaznom u iznosu od **1000 – 8000 KM** kaznit će se preduzeće/poduzeće ili drugo pravno lice :

- ako ne postavi saobraćajnu signalizaciju iz člana 7.ove odluke;
- ako ne postavi saobraćajnu signalizaciju prema odredbama člana 8. Stav 1. Ove Odluke;
- ako naredi kretanje vozilima suprotno odredbama člana 12. i 13. ove Odluke;
- ako naredi ili dozvoli zaustavljnje vozila koja prevoze opasne materije protivno odredbama člana 19. ove Odluke;
- ako naredi vozaču da parkira autobus ili teretno vozilo protivno odredbama člana 22. ove Odluke;
- ako ostavi vozilo protivno odredbama člana 37. stav 2. ove Odluke.

Za prekršaj iz stava (1) kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od **100 – 300 KM** i odgovorno lice u preduzeću, drugo pravno lice ili drugi organ .

Za prekršaje iz stava (1) novčanom kaznom u iznosu od **500 – 1500 KM** kaznit će se i fizičko lice koje samostalno obavlja djelatnost vlastitim radom i sredstvima u vidu zanatske djelatnosti.

#### Član 58.

Novčanom kaznom od **100 – 400 KM** kaznit će se za prekršaj:

- lice koje ostavi havarisano dotrajalo vozilo bez registarskih tablica duže od 7(sedam) dana na javnim površinama protivno odredbama člana 42. ove Odluke;

#### Član 59.

Novčanom kaznom od **50 KM** kaznit će se za prekršaj:

1. vozač koji upravlja vozilom protivno odredbama čl. 12. i 13. ove Odluke;
2. vozač koji upravlja vozilom protivno odredbama članova 14.,15. i 16. stav (1) ove Odluke;
3. vozač vozila koje prevoze opasne materije protivno odredbama člana 19. ove Odluke;
4. vozač koji parkira vozilo protivno odredbama člana 22. ove Odluke;
5. lice koje obavlja pranje i popravku vozila protivno odredbama člana 37. ove Odluke.

#### **Član 60.**

Novčanom kaznom od **40 KM** kaznit će se na licu mjesta za prekršaj:

1. lice koje goni stoku na užem području grada protivno odredbama člana 17. ove Odluke;
2. vozač koji zaustavlja ili parkira vozilo protivno odredbama člana 21. ove Odluke;
3. vozač koji parkira vozilo protivno odredbama člana 24. ove Odluke.

Novčane kazne iz stava 1. ovog člana na licu mjesta izriču i naplaćuju radnici policijske stanice Maglaj koja vrši kontrolu i regulisanje saobraćaja na putevima putem prekršajnog naloga.

#### **Član 61.**

Novčane kazne propisane ovom Odlukom izriču se u vrijednosti konvertibilne marke(KM) i uplaćivati će se na račun Općine, a sredstva prikupljena od naplaćenih kazni po ovoj Odluci prihod su Općine, a koriste se za finansiranje preventivnih aktivnosti u cestovnom saobraćaju (informativno-propagandna djelatnost, unapređenje saobraćajno-tehničke kulture, preventivne aktivnosti i dr.)

### **X ZAVRŠNE ODREDBE**

#### **Član 62.**

Stupanjem na snagu ove Odluke prestaje da važi Odluka o sigurnosti saobraćaja na putevima općine Maglaj broj: 02-05-1-1295-1/08 od 26.08.2008. objavljena u Službenim novinama općine Maglaj broj: 7/08.

#### **Član 63.**

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u Službenim novinama općine Maglaj.

Broj:

Datum:

**PREDSJEDAVAJUĆI OV**  
Svjetlana Zamboni

## Obrazloženje

Na osnovu člana 2. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini, organi lokalne samouprave i lokalne uprave u općinama ( u daljem tekstu: Nadležan organ) obezbjediće sprovođenje ovog zakona i u okviru svoje nadležnosti, donosit će propise i preduzimat će i druge potrebne mjere za njegovo doslijedno sprovođenje.

U skladu sa navedenim pripremljen je Nacrt Odluke o sigurnosti saobraćaja na putevima općine Maglaj, koji je dostavljen na sjednicu Općinskog vijeća 15.11.2017. godine.

Općinsko vijeće je na sjednici održanoj dana 15.11.2017. godine, donijelo Zaključak broj 02-05-1-2624/17, kojim se usvaja Nacrt Odluke o bezbjednosti /sigurnosti saobraćaja na putevima općine Maglaj i otvara javna rasprava u trajanju od 30 dana.

Javna rasprava na Nacrt Odluke je održana dana 25.01.2018. godine.

Primjedbe i prijedlozi na Nacrt Odluke koji su dostavljeni na javnoj raspravi su uobzireni , tako da je pripremljen Prijedlog Odluke o bezbjednosti saobraćaja na putevima općine Maglaj, u skladu sa Zakonom o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini i osnovanim primjedbama sa javne rasprave.

Prijedlog Odluke o sigurnosti saobraćaja na cestama općine Maglaj, dostavljen je na sjednicu Općinskog vijeća dana 04.07.2018. godine.

Općinsko vijeće Maglaj je na sjednici održanoj dana 04.07.2018. godine donijelo Zaključak broj 02-05-1-1507-6/18 kojim se vraća na doradu Odluka o sigurnosti saobraćaja na cestama općine Maglaji i zadužuje se Služba da uzme u obzir sve primjedbe i prijedloge, i ugradi u postojeću Odluku .

Uzimajući u obzir sve primjedbe i prijedloge a shodno članu 2. navedenog zakona Općinsko vijeće Maglaj svojom Odlukom o sigurnosti saobraćaja na području općine Maglaj, a na prijedlog općinskog Savjeta za sigurnost saobraćaja regulišu pitanja iz oblasti sigurnosti saobraćaja koja važe za područje grada i mjesnih zajednica, a odnose se na režim saobraćaja i to:

- kretanje pojedinih učesnika u saobraćaju;
- zaustavljanje i parkiranje vozila;
- zabrane i ograničenja saobraćaja;
- postavljanje i zamjena saobraćajnih znakova i uređaja;
- brzina kretanja za pojedine kategorije motornih vozila u gradu i mjesnim zajednicama;
- uređenje i obezbjeđenje autobusnog prijevoza na području općine kao i „taxi“službe;
- opremanje i obilježavanje stajališta za autobuse, „taxi“vozila i dr..

Ovom Odlukom a na osnovu Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini detaljnije se uređuju određena pitanja iz ove oblasti kao i kaznene odredbe za vozače uslijed njihovog ne pridržavanja i poštivanja.

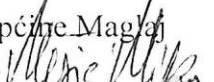
Sadašnji režim odvijanja saobraćaja na području općine Maglaj je u potpunosti usklađen sa prijedlogom ove Odluke tako da ranije donešena Odluka iz ove oblasti prestaje da važi sa


danom usvajanja ove Odluke objavljene u službenim novinama općine Maglaj br7/08, što je detaljnije rečeno u članu 62. ove Odluke.

Sve buduće promjene koje se budu vršile u svrhu poboljšanja opće sigurnosti u oblasti odvijanja i unapređenja saobraćaja na području općine Maglaj, trebaju se regulisati ovom Odlukom putem izmjena i dopuna određenih odredbi članova, a sve u skladu sa Zakonom o osnovama sigurnosti saobraćaja na cestama Bosne i Hercegovine.

Zbog svega navedenog predlaže se Općinskom vijeću da usvoji Prijedlog Odluke o sigurnosti saobraćaja na cestama općine Maglaj .

**Obrađivač:**

Savjet za sigurnost saobraćaja općine Maglaj  
Mirza Mešić dipl.ing.saobraćaja 

Jasminka Saračević, dipl.pravnik 

**Kontrolor:**

Fuad Hajrulahović, dipl.ing.arh. 



Općinski načelnik  
Mirsad Mahmutagić 