



Broj: 07-40-4-77/25  
Maglaj, 16.01.2025. godine

## OPĆINSKO VIJEĆE MAGLaj

### **Predmet: Informacija o stanju klizišta „Mladoševica“, dostavlja se,-**

U noći sa 07.01.2025. na 08.01.2025. godine, u naseljenom mjestu Mladoševica, MZ Novi Šeher, Općina Maglaj, aktivirano je klizište koje se nalazi u neposrednoj blizini izgradnje koridora Vc, koje je bilo aktivno još i 2014. godine, kada su teritoriju općine Maglaj zahvatile poplave i klizišta velikih razmjera uslijed obilnih kiša. Nakon što je Civilna zaštita općine Maglaj obišla lokalitet, vizuelno snimila situaciju i uvidjela cjelokupnu situaciju, obavješten je Općinski načelnik koji je odmah zbog ozbiljnosti situacije aktivirao Općinski štab Civilne zaštite Općine Maglaj.

Dana 09.01.2025. godine održana je vanredna sjednica Općinskog štaba civilne zaštite Općine Maglaj. Na prijedlog Općinskog štaba CZ Općinski načelnik je donio odluku o proglašenju stanja prirodne nesreće uzrokovano klizištem na dijelu teritorije općine Maglaj, naseljeno mjesto Mladoševica, MZ Novi Šeher. Na istoj sjednici su doneseni određeni zaključci te je donesen Plan pravovremene evakuacije stanovništva u rejonu klizišta kao i Naredba o evakuaciji stanovništva iz ugroženih objekata. Prvobitno je za evakuaciju bilo pripremljeno 6 objekata sa 7 porodica, među kojima su 2 objekta odmah evakuisana odnosno 2 porodice, dok su ostala 4 objekta i 5 porodica bile u stanju pripravnosti za evakuaciju, ali su iste upoznate o evakuaciji gdje su željeli da ostanu u svojim stambenim objektima na vlastitu odgovornost. Nadležne službe Općine Maglaj, zajedno sa građevinsko-putnim inspektorom su vršile konstantna praćenja klizišta.

Dana 10.01.2025. godine na terenu su bili i predstavnici Federalnog zavoda za geologiju koji su nakon obilaska terena zahvaćenim klizištem dostavili svoju Informaciju o klizištu u kojoj navode da je klizište "Mladoševica" staro detruzivno klizište, čije su karakteristike evidentirane tokom istraživanja 2015. godine. Tada je procijenjeno da klizište zahvata površinu od približno 14 hektara, sa širinom klizne mase od oko 300 metara i dužinom od približno 600 metara. Dubina pokrenute mase varirala je, dostižući do 10 metara u nekim dijelovima, dok je prosječna dubina bila oko 3,5 metara, a zapremina klizišta procijenjena je na približno 500.000 m<sup>3</sup>.

Teren na kojem je formirano klizište sastavljen je od slatkovodnih neogenih naslaga lapora, silita, glina i ugljevitih glina, koje su pokrivene kvartarnim pokrivačem. Zbog svojih geomehaničkih karakteristika, ovi materijali su skloni klizanju i često se nalaze u stanju granične ravnoteže. Reaktivacija klizišta nastaje kada se povećava nivo podzemnih voda, što se dešava tokom topljenja snijega ili dugotrajnih padavina. To dovodi do povećanja porednog pritiska i smanjenja smičuće otpornosti materijala, čime se narušava stabilnost terena.

Za klizište "Mladoševica" je izrađena projektna dokumentacija za sanaciju 2015. godine, ali sama sanacija nikada nije realizovana. Umjesto toga, pažnja je bila usmjerena na održavanje prohodnosti regionalne saobraćajnice koja prolazi preko donjeg dijela klizišta. U posljednjih deset godina klizište je bilo u relativno stabilnom stanju, s minimalnim deformacijama, što je vjerovatno doprinijelo odgađanju realizacije sanacionih radova.

Po njihovom mišljenju a sa stanjem od 10.01.2025. godine radi se o tome da je reaktivacija klizišta Mladoševica (7. januara 2025. godine) rezultat kombinacije prirodnih i antropogenih faktora. Prirodni uzrok je topljenje snijega, koje je izazvalo saturaciju tla vodom, povećanje porednog pritiska i smanjenje smičuće otpornosti tla. Ključni faktor reaktivacije, međutim, bilo je deponovanje više od 100.000 m<sup>3</sup>

iskopanog materijala tokom izgradnje autoputa u čeonj zoni klizišta – području koje je već pretrpjelo najveće deformacije. Ogroman prirast smičućih napona, u kombinaciji s povećanim pornim pritiskom, doveo je do ponovnog aktiviranja klizišta.

Mještani u toj zoni, razumljivo, pristali su na nasipanje materijala kako bi dobili koristan prostor u vidu platoa i poboljšali morfologiju terena. Izvođač ovih antropogenih radova i vlasnici parcela u zoni klizišta, trebali su znati da je ovakav postupak protiv svih pravila struke. Dodatna masa materijala, pored nepovoljnih prirodnih faktora, značajno je povećala smičuće naprezanje u tlu, čija je otpornost već bila iscrpljena. Posljedica toga bila je reaktivacija klizišta, koje se najvećim dijelom aktiviralo unutar postojećih kontura, ali se produžilo u pravcu napredovanja i na jugoistoku oštetilo te ugrozilo objekte koji prethodno nisu bili oštećeni ili ugroženi.

Novo konture klizišta, obuhvataju prostor od oko 15 ha (151600m<sup>2</sup>) u čijem je čeonom dijelu deponovan tehnogeni materijal-nasip na površini od 3 ha (30000 m<sup>2</sup>) prosječne pretpostavljene moćnosti od preko 3m, koji je dodatno opteretio samo klizno tijelo sa više od 100.000 m<sup>3</sup> tog doveženog zemljanog materijala.

Na osnovu navedenog, po njihovom mišljenju date su i *Upute za trenutne aktivnosti na terenu koje se odnose na :*

1. Uraditi preventivne mjere u skladu sa Uputama datim Službi CZ Maglaj 9. januara 2025.godine
2. Uraditi preventivnu mjeru isušivanja klizišta izradom drenaža u samom kliznom tijelu, po datim usmenim uputama na terenu od Geologa Zavoda, a shodno ilustrovanom prikazu položaja drenaže na situacionoj karti klizišta, tehničkim mogućnostima i bezbjedonosnim uslovima na terenu. Osim dreniranja klizne mase, predloženi iskopi imaju ulogu i oslobađanja naprezanja u tlu na kojem su temeljeni stambeni i pomoćni objekti, a koji su direktno ugroženi.
3. Navedene drenaže za sada izvoditi samo od kraja nožice klizišta - recipijenta potoka do iznad kuća uz lijevi bok klizišta.
4. Po mogućnosti odvodniti do drenažnih krakova i vodu (lokve) iz vidljivih depresionih dijelova terena.
5. Zatrpavati depresione uvale rasplaniranjem nagomilanog materijala u klizištu da bi spriječili akumuliranje oborinskih voda u njima.
6. Zapunjavati sekundarne i bočne klizne ožiljke glinovitim materijalom.
7. Po mogućnosti kanalisati i one oborinske vode van kliznog tijela da ne ulaze u klizište.
8. Uraditi kanal iznad dijela regionalnog puta koji prolazi kroz konturu klizišta
9. Uraditi jedan ili dva vodopropusta preko trupa puta i uvezati sa već formiranom drenažom.
10. Uraditi nivelaciju terena u srednjem i nožičnom dijelu klizišta, ne vršiti za sada nikakve aktivnosti u čeonom dijelu u zoni čeonog kliznog odsjeka niti uopće u obuhvatu kontura nasutog tehnogenog materija (nasipa).

Takođe su date i *Upute za aktivnosti oko dokumentacije za klizište i daljnje aktivnosti* koje navode da dok se urade ove preventivne mjere i budu vidljivi efekti istih, u međuvremenu Zavod će uraditi Izvještaj o inženjerskogeološkim karakteristikama terena klizišta Mladoševica u kojem će pored općih podataka, konstatovanog stanja, IG karakteristika terena, biti urađen i Program detaljnih inženjerskogeoloških istraživanja i ispitivanja terena klizišta Mladoševica, kao polazna smjernica za obim radova te daljnje stručne aktivnosti i zakonske procedure oko tehničke dokumentacije potrebne za sanaciju klizišta.

Poslije Programa, sledeća smjernica je izrada Elaborata o izvršenim IG istraživanjima i ispitivanjima terena sa prijedlogom sanacionih mjera klizišta Mladoševica.

Poslije Elaborata radi se Projekat sanacije klizišta. Nakon izvršene sanacije radi se monitoring klizišta.

U periodu od 08.01.2025.godine pa sve do danas održan je niz sastanaka sa nadležnim ustanovama i institucijama kako Zeničko-dobojskog kantona, Federacije BiH tako i sa ostalim pravnim subjektima koji imaju dodirnu vezu sa nastalom problematikom, gdje se nastojalo prije svega iznaći mogućnost kako ublažiti posljedice nastalog klizišta a kasnije stvarati mogućnosti za rješavanje problematike nastale pojavom klizišta.

Obzirom da je stanje prirodne nesreće još uvijek na snazi, i dalje se provode sve potrebne aktivnosti kako bi se pratilo i preventivno djelovalo, odnosno kako bi se na vrijeme otklonile posljedice eventualno nastalih šteta kao posljedica klizišta. O svim ostalim aktivnostima Općinsko vijeće će biti informisano u narednom periodu.

Prilog: Grafički prikaz klizišta „Mladoševica“

DOSTAVLJENO:

1. Naslovu
2. a/a

POMOĆNIK OPĆINSKOG NAČELNIKA

Anto Maglica





REPERNE TAČKE ●  
POVRŠINSKI KANAL — — — — —



PREPORUKE: 1. Drenažu uraditi;  
2. Postojeći površinski kanal popraviti;  
3. Postaviti repere tačke i pratiti periodična odstupanja

## Prijedlog preventivnih mjera



