

Broj: 01- 984 /26

Datum: 25.05. 2026. godine

REPUBLIKA BOSNE I HERCEGOVINA  
OPĆINA MAGLAJ  
Služba za boračko-invalidsku i socijalnu zaštitu,  
opću upravu i društvene djelatnosti

PRIMLJENO	25.05.2026.		
Org. jedinica	Klasif. oznaka	Redni broj	Broj priloga
		5377	

OPĆINA MAGLAJ

- Općinsko vijeće Maglaj

- n/r Predsjedavajuća Općinskog vijeća

- n/r Općinski načelnik

## PREDMET: INFORMACIJA O UPRAVLJANJU OTPADOM NA PODRUČJU OPĆINE MAGLAJ

### 1. PRAVNI OKVIR I INSPEKCIJSKI NADZOR

Upravljanje otpadom na području općine Maglaj provodi se u strogo definisanom pravnom okviru koji osigurava potpunu zaštitu zdravlja ljudi i okoliša. Osnovni dokument za rad Društva je **Dozvola za aktivnosti upravljanja otpadom i njegovo odlaganje broj: 12-19-00804/22**, izdata 08.09.2022. godine od strane Ministarstva za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline ZDK.

#### Ključni pravni i operativni parametri:

- **Zakonski osnov:** Rad se temelji na čl. 12. i 13. Zakona o upravljanju otpadom ("Službene novine FBiH", br. 33/03, 72/09 i 92/17, 72/24).
- **Predmet dozvole:** Prikupljanje, transport i odlaganje komunalnog otpada na lokalitetu Gradske deponije „Nekolj“ (K.O. Liješnica), na ukupnom obuhvatu od cca 11,9 hektara, uz strogo definisane kategorije otpada i godišnje limite.
- **Kategorizacija otpada:** Dozvolom je precizno definisano šest kategorija otpada koje Društvo može tretirati (miješani komunalni otpad, plastika i guma, ambalaža, tekstilna vlakna, te građevinski otpad), uz strogo definisane godišnje limite.

#### Kontinuitet inspeksijskog nadzora i usklađenost:

Posebno je značajno istaći da je poslovanje KJD d.o.o. Maglaj pod stalnim nadzorom nadležnih organa. **Svake godine, počevši od 2022. kada je Društvo dobilo dozvolu, pa zaključno sa 2026. godinom**, nad radom Društva vršene su redovne kontrole od strane nadležnih inspeksijskih službi.

Predmet ovih kontrola bili su Godišnji izvještaji o ispunjenju uvjeta iz dozvole, a u skladu sa:

- Članom 29. stav 3. Zakona o upravljanju otpadom,
- Uredbom o obavezi dostavljanja godišnjeg izvještaja (Službene novine FBiH, br. 31/06).

#### Rezultati nadzora:

Analizom svih inspeksijskih nalaza u periodu **2022–2026.** godine, potvrđeno je da Društvo u kontinuitetu ispunjava sve propisane uslove. Prilikom kontrola:

- **Nisu utvrđene nepravilnosti** niti odstupanja od zakonskih normativa;
- **Nisu naložene nikakve korektivne mjere**, što potvrđuje da je proces prikupljanja, transporta, te odlaganja i tretmana otpada na deponiji „Nekolj“ konstantno usklađen sa najvišim standardima struke i zakona

## 2. OBUHVAT SISTEMA I KORISNICI

Sistemom je obuhvaćena cijela teritorija općine Maglaj. Usluga uključuje domaćinstva, privredu, ali i specifične lokalitete poput 5 javnih parkirališta, Gradske pijace i Groblja Borik.

Sistem prikupljanja i odvoza otpada organizovan je tako da pokriva cjelokupno područje općine Maglaj. Usluga se pruža kontinuirano prema utvrđenom rasporedu po zonama, obično 1–2 puta sedmično, zavisno od gustine naseljenosti i potreba terena.

### 2.1. Korisnička baza

Zaključno sa 31.12.2025. godine, uslugu koristi:

- **Fizička lica:** 7.228 domaćinstava (stabilna baza koja zahtijeva stalnu logističku pokrivenost).
- **Pravna lica:** 482 pravna subjekta u trenutku sačinjavanja izvještaja (bilježi se trend porasta, što zahtijeva dodatne kapacitete za privredni otpad).
- **Specifične zone:** Usluga obuhvata i održavanje higijene na 5 javnih parkirališta, Gradskoj pijaci (zeleni i mliječni blokovi) te Gradskom groblju Borik.

### 2.2. Ljudski resursi

Poslove upravljanja otpadom, održavanja javne higijene i zelenila obavlja Sektor za komunalne usluge i održavanje javne higijene koji broji ukupno 28 zaposlenih.

- Strukturu sektora čine: Rukovodilac, administrativno osoblje (2), te 24 operativnih radnika (KV i NK profil) koji rade direktno na utovaru, sortiranju otpada i održavanju higijene.
- Odnos administrativnog i operativnog kadra na nivou Društva je 1:4, što je u skladu sa standardima efikasnosti komunalnih preduzeća u BiH.

### 2.3. Vozni park i mehanizacija

Društvo raspolaže sa 9 ključnih vozničkih jedinica namijenjenih isključivo ili primarno za upravljanje otpadom:

- **Specijalna vozila (Autosmećare):** Novo vozilo IVECO (nabavljeno 2025.) i DAF CP 250.
- **Transport i podizanje:** 2 autopodizača (Mercedes MB 1827/1 i Scania P 230) koja se koriste i za zimsku službu.
- **Kiperi i terenska vozila:** 3 kamiona kiperi (Daf LF 45, Daf LF 55, Volvo FL 6) i VW T5 Pick-up za uže saobraćajne komunikacije.
- **Radne mašine:** Rovokopač JCB 3CX i buldožer gusjeničar CAT 931 (stacioniran na deponiji „Nekolj“).

### 2.4. Posude za odlaganje otpada

Na javnim površinama i kod korisnika raspoređen je značajan broj namjenskih posuda koje omogućavaju uredno odlaganje i početnu selekciju:

- **Standardni otpad:** 114 pocinčanih kontejnera zapremine 1,1 m<sup>3</sup>.
- **Papir i karton:** 41 namjenski kontejner.
- **PET i PVC ambalaža:** 39 pocinčanih kontejnera zapremine 1,1 m<sup>3</sup>.
- **Eko-otoci:** 21 kontejner „Eko život“ (po 7 za plastiku, papir i staklo) zapremine 1100 L.
- **Ulični mobilijar:** Veći broj limenih i betonskih kanti postavljenih u gradskom jezgru i parkovima.
- **Elektronski otpad (e-otpad):** Posebno treba istaći da KJD d.o.o. Maglaj ima ostvarenu saradnju kroz Ugovor o uslugama razvrstavanja, predaje i transporta otpadne električne i elektronske opreme sa ovlaštenim operaterom ŽEOS eko-sistem d.o.o. U tu svrhu, na području grada su postavljena tri namjenska kontejnera za sitni elektronski otpad, dok se krupna električna oprema (frižideri, televizori i sl.) preuzima direktno na placu u radionici

Društva. Ovim je osigurano da se ova kategorija opasnog otpada zbrinjava na ekološki prihvatljiv način, izvan deponije „Nekolj“.

### 3. ANALIZA TOKOVA OTPADA (2024–2025)

U 2025. godini prikupljeno je ukupno 1.980,11 tona otpada, što je porast od 3,8% u odnosu na 2024. godinu. Sve količine su unutar Doozvolom dozvoljenog kapaciteta od 2.200 t/g.

Vrsta otpada (kod)	Količina 2025. (t)	Metoda zbrinjavanja
Miješani komunalni otpad (20 03 01)	1.845,66	Deponija „Nekolj“
Građevinski otpad (17 09 04)	66,37	Sanacija/Inertno prekrivanje
Tekstilni otpad (04 02 22)	45,88	Deponovanje
Plastika i guma (19 12 04)	22,19	Deponovanje / Selekcija

#### 3. 1. KOMPARATIVNA ANALIZA TOKOVA OTPADA (2024–2025)

Uporedni pregled količina prikupljenog i tretiranog otpada u protekle dvije godine ukazuje na stabilnost sistema, ali i na određene promjene u strukturi generisanog otpada.

Kategorija otpada (kod)	Količina 2024. (t)	Količina 2025. (t)	Razlika (%)
Miješani komunalni otpad (20 03 01)	1.706,88	1.845,66	+ 8,1 %
Građevinski otpad (17 09 04)	160,42	66,37	- 58,6 %
Tekstilni otpad (04 02 22)	19,90	45,88	+ 130,5 %
Plastika i guma (19 12 04)	19,57	22,19	+ 13,3 %
UKUPNO	1.906,77	1.980,10	+ 3,8 %

Analitički zaključci na osnovu poređenja:

1. Kontinuiran rast miješanog otpada: Zabilježen rast od 8,1% kod miješanog komunalnog otpada ukazuje na povećanje obima pružanja usluga i bolju pokrivenost terena (uključivanje novih korisnika), ali i na potrebu za intenzivnijom primarnom selekcijom kako bi se smanjio pritisak na deponiju "Nekolj".
2. Stagnacija korisničke baze fizičkih lica: Dok broj fizičkih lica ostaje skoro identičan (cca 7.230), količina otpada blago raste. Ovo sugerise promjenu navika potrošača (više ambalažnog otpada) ali i efikasnije prikupljanje otpada podjednako u urbanim kao i u ruralnim zonama.
3. Ekstremne oscilacije građevinskog otpada: Pad od skoro 59% u 2025. godini u odnosu na 2024. godinu nije znak smanjene discipline, već je direktna posljedica manjeg broja infrastrukturnih zahvata i rekonstrukcija koje su obilježile 2024. godinu.

4. **Alarmantan porast tekstilnog otpada:** Porast od 130% kod tekstila (sa 19,9 na 45,8 tona) ukazuje na nove tokove otpada iz industrijskog sektora ili promjenu u načinu odlaganja specifičnih kategorija. Ovo zahtijeva razmatranje posebnih metoda zbrinjavanja ove vrste materijala u budućnosti.
5. **Positivan trend selekcije plastike:** Blagi rast kod plastike i gume, uz uvođenje reciklomata krajem 2025. godine, stvara osnovu da u 2026. godini vidimo značajnije odvajanje ovih sirovina iz opšte mase komunalnog otpada.

**Zaključak:** Sistem je u 2025. godini postao operativno opterećeniji za 73 tone u odnosu na 2024. godinu. Iako su količine još uvijek unutar dozvoljenog limita (2.200 t), trend rasta miješanog otpada potvrđuje opravdanost ulaganja u novu IVECO autosmečaru i presu za baliranje kako bi se održala efikasnost sistema.

#### **Analiza miješanog komunalnog otpada (MKO) i korelacija sa korisnicima**

Iako je broj fizičkih lica (korisnika) u 2025. godini blago opao za 9 domaćinstava (sa 7.237 na 7.228), količina MKO je porasla za značajnih 138,7 tona.

- **Zaključak:** Rast nije generisan povećanjem broja stanovnika, već povećanim obimom usluga prema pravnim licima (rast sa 470 na 482 korisnika) i intenzivnijim čišćenjem javnih površina. Ovo ukazuje na veću privrednu aktivnost u općini, ali i na potrebu za većim brojem odvoza, što direktno povećava troškove goriva (koji su u 2025. iznosili 85.373 KM).

#### **Specifični tokovi: Tekstil i Plastika**

- **Tekstilni otpad:** Ekstremni porast od 130,5% ukazuje na to da je Društvo u 2025. godini uspješno integrisalo specifične industrijske tokove otpada u legalan sistem zbrinjavanja. Sa aspekta zaštite okoliša, ovo je ogroman uspjeh jer je 45 tona tekstila završilo na kontrolisanoj deponiji umjesto u potocima ili na divljim deponijama.
- **Plastika i guma:** Rast od 13,3% prati uvođenje reciklomata i projekta primarne selekcije. Iako su količine na deponiji rasle, investicija u presu (16.000 KM) omogućila je da se ovaj otpad balira i smanji mu se zapremina, čime se štedi dragocjeni prostor na deponiji "Nekolj".

#### **Građevinski otpad – Indikator infrastrukturnih ciklusa**

Značajan pad od 58,6% kod građevinskog otpada objašnjava se završetkom velikih rekonstrukcija ulične mreže u 2024. godini.

- **Zaključak:** Građevinski otpad je "kampanjska" kategorija. Njegov pad u 2025. godini je operativno olakšao rad na samoj deponiji (manje potrebe za teškom mehanizacijom na tijelu deponije), ali je istovremeno smanjio količinu inertnog materijala koji se često koristi za stabilizaciju puteva unutar same deponije.

#### **3.4. Finansijski efekat povećanog obima posla**

Rast ukupno sakupljenih količina od 3,8% (ukupno 1.980 tona) u potpunosti je opravdao korekciju cijena usluga.

- **Povećanje prihoda od 31% omogućilo je da Društvo prati ovaj rastući trend količina otpada bez ugrožavanja likvidnosti.**
- **Troškovi rada (rast od 30,4%) direktno prate povećanje obima posla na terenu i potrebu za angažmanom 29 radnika u sektoru higijene kako bi se ovi povećani volumeni (naročito miješanog otpada) blagovremeno uklonili i zbrinuli.**

**STRATEŠKI ZAKLJUČAK ANALIZE:** Društvo se približava svom dozvoljenom kapacitetu od 2.200 tona godišnje. Ukoliko se trend rasta od cca 4-8% godišnje nastavi, KJD će u naredne 2-3 godine dostići limit dozvole. Ovo je ključni argument zašto je projekat primarne selekcije (reciklomati, kante) od vitalnog značaja – cilj nije samo ekologija, već i "kupovina vremena" za deponiju Nekolj kroz smanjenje količine koja se trajno odlaže.

#### **4. SANACIJA I MODERNIZACIJA DEPONIJE „NEKOLJ“**

U skladu sa Okolinskom dozvolom, lokalitet se kontinuirano uređuje:

- **Infrastruktura (2024-2025):** Izgrađena primarna servisna saobraćajnica (185 m), asfaltirana (BNS 22, d=9 cm) sa uređenim odvodnim kanalima.
- **Monitoring (April 2026):** Urađeni zvanični izvještaji o kvalitetu zraka i procjednih voda (Inspekt RGH Sarajevo) sa zadovoljavajućim rezultatima.
- **Oprema:** Nabavljen kontejner-portirnica i buldožer gusjeničar za rad na tijelu deponije.

#### **TEHNIČKO I INFRASTRUKTURNO UREĐENJE DEPONIJE „NEKOLJ“**

Upravljanje Gradskom deponijom „Nekolj“ (lokalitet K.O. Liješnica) provodi se uz strogo poštovanje mjera iz Dozvole za aktivnosti upravljanja otpadom i njegovo odlaganje broj: 12-19-00804/22 izdatu od strane Ministarstva za prostorno uređenje, promet, komunikacije i zaštitu okoliša ZDK, u septembru mjesecu 2022.godine.

Kontinuirana ulaganja u infrastrukturu i mehanizaciju, vođena stručnom dokumentacijom, transformisala su deponiju iz prostog odlagališta u kontrolisani komunalni objekat a uspostavljenim sistemom monitoringa.

##### **4.1. Projektna dokumentacija kao osnov sanacije**

Temelj svih izvedenih i planiranih radova je Glavni projekat „Sanacija postojeće deponije komunalnog otpada općine Maglaj“, koji je u aprilu 2019. godine izradila renomirana projektantska kuća „Sarajinženjering“ d.o.o. Sarajevo.

- Ovaj dokument definiše precizne faze zatvaranja starih dijelova deponije, izgradnju pratećih sadržaja prilagođenih regionalnom konceptu odlaganja, te sisteme za upravljanje vodama i plinovima.
- Posjedovanje Glavnog projekta omogućilo je Društvu da aplicira na sredstva viših nivoa vlasti i osigura da svaka investicija bude tehnički ispravna i dugoročno održiva.

##### **4.2. Hronologija kapitalnih ulaganja i sanacije (2017–2026)**

U proteklom periodu realizovan je niz projekata koji su direktno uticali na operativnu sposobnost i ekološku sigurnost lokaliteta:

- **Faza stabilizacije (2017–2019):** Izgrađeni su potporni AB zidovi i ugrađen cjevasti propust (fi 1000mm) sa ulaznim šahtom. Nabavljen je buldožer gusjeničar (decembar 2019.), što je bio ključni moment za pravilno razgrtanje i sabijanje otpada prema sanitarnim standardima.
- **Uređenje pristupne infrastrukture:** Realizovano je više faza asfaltiranja i rekonstrukcije makadamskih puteva (ukupno preko 470 metara u dionicama). Posebno se ističe period septembar 2024. – mart 2025., kada je izgrađena primarna servisna saobraćajnica dužine 185 metara (asfalt BNS 22, d=9 cm) sa kompletnom podrigolskom drenažom. Ovo omogućava siguran pristup teškoj mehanizaciji i autosmećarama tokom cijele godine, bez obzira na padavine.
- **Upravljanje vodama i portirnica (2023):** Izvršena je sanacija odvodnih kanala i propusta, te je postavljen montažni kontejner-portirnica sa mokrim čvorom, što sa postavljenom ulaznom rampom čini uslov za kontrola ulaza na deponiju.

### 4.3. Monitoring i zaštita okoliša (Realizacija 2026)

U aprilu 2026. godine, angažovanjem ovlaštene i akreditovane kuće „Inspekt RGH“ d.o.o. Sarajevo, uspostavljen je cjelovit sistem monitoringa koji je potvrdio ispravnost procesa upravljanja otpadom:

1. **Monitoring procjednih voda:** Sačinjen je izvještaj o kvalitetu i kvantitetu otpadnih voda. S obzirom na to da su rezultati u okviru propisanih normi, potvrđeno je da drenažni sistem i inertni slojevi zemlje kojima se otpad pokriva efikasno sprečavaju nekontrolisano zagađenje podzemlja.
2. **Kvalitet zraka:** Izvršena su mjerenja emisija na samom lokalitetu. Rezultati potvrđuju da ne postoji prekomjerna emisija deponijskih plinova ili neugodnih mirisa izvan granica uticaja lokaliteta, što je direktna zasluga redovnog zatrpavanja otpada inertnim materijalom.

### 4.4. Operativno održavanje i tehnologija rada

Dnevni operativni rad na deponiji „Nekolj“ uključuje:

- **Ručno izdvajanje ambalaže:** Prije konačnog odlaganja, vrši se izdvajanje PET ambalaže, papira i kartona koji se baliraju i predaju ovlaštenim operaterima, čime se direktno štedi deponijski prostor.
- **Sanitarno pokrivanje:** Svaki sloj otpada se razgrće buldožerom i pokriva slojem zemlje. Ovaj postupak sprečava raznošenje lakog otpada (najlon, papir), smanjuje rizik od požara i onemogućava pristup pticama i glodarima.

**ZAKLJUČAK :** Sve mjere predviđene Dozvolom realizuju se u kontinuitetu. Posljednji monitoring (2026) i inspekcijski nadzori potvrđuju da se deponijom upravlja na zadovoljavajući način. Budući fokus će biti na daljem asfaltiranju preostalih makadamskih dionica i ugradnji dodatnih drenažnih cijevi u nove slojeve otpada.

## 5. INVESTICIJE, MEHANIZACIJA I EFIKASNOST JAVNIH NABAVKI

U 2025. godini, KJD d.o.o. Maglaj u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama BiH, uz primjenu kriterija „najniža cijena“, provelo je strateški ciklus obnove materijalno-tehničkih resursa u sektoru upravljanja otpadom. Cilj investicija bio je modernizacija opreme, povećanje sigurnosti radnika i smanjenje operativnih troškova transporta.

### 5.1. Modernizacija voznog parka i racionalizacija resursa

Ključni korak u 2025. godini bila je nabavka novog specijalnog vozila **IVECO autosmećara**. Projekat je realizovan uz podršku Ministarstva za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline ZDK, koje je sufinansiralo nabavku sa **50.000,00 KM**.

- **Efekat:** Novo vozilo direktno utiče na smanjenje potrošnje goriva i povećanje efikasnosti prikupljanja otpada u naseljima.
- **Racionalizacija:** Uporedo sa nabavkom, Društvo je provelo postupak javne licitacije i prodalo tri nefunkcionalna vozila (Daf i Mercedes smećare), čime je vozni park "očišćen" od neperspektivne imovine koja je stvarala nepotrebne troškove održavanja.

### 5.2. Investicije u objekte za vozila, primarnu selekciju i tretman otpada

U 2026. godini KJD d.o.o. Maglaj investiralo je u objekat nadstrešnice za vozila, pri čemu će se jedan dio ovog objekta urediti i kao radiona za obavljanje usluga održavanja vozila, defektaže i manjih popravki.

- Ova investicija od 128.000 KM je od vitalnog značaja za zaštitu specijalizovanih vozila (autosmečara i podizača) od atmosferskih uticaja, čime se direktno produžava njihov radni vijek i čuva vrijednost investicija.

Kroz projekat „Primarna selekcija otpada – navika koja mijenja budućnost“, sufinansiran od strane Fonda za zaštitu okoliša FBiH sa 40.000,00 KM, realizovano je:

- **Reciklomati:** Postavljeni su prvi reciklomati za PVC ambalažu (2 komada), čime je Maglaj postao jedan od lidera u uvođenju modernih ekoloških tehnologija. Stavljanjem reciklomata u upotrebu podstiče se ekološka svijest građana i smanjuje količina otpada na deponiji.
- **Presa VPT 10T:** Nabavljena je nova presa za baliranje, koja omogućava kompresiju selektiranog papira i plastike. Time se smanjuje transportni volumen sekundarnih sirovina što povećava tržišna vrijednost sekundarnih sirovina i olakšava njihovu predaju operaterima.
- **Nabavka kanti i kontejnera:** Iz vlastitih sredstava i donacija kontinuirano je vršena zamjena dotrajalih kontejnera novim posudama za otpad.

## 6. FINANSIJSKI POKAZATELJI, ODRŽIVOST I NAPLATA POTRAŽIVANJA

Finansijsko poslovanje KJD d.o.o. Maglaj u 2025. godini karakteriše faza konsolidacije. Nakon dugogodišnjeg perioda poslovanja sa neusklađenim cijenama komunalnih usluga, tekući pokazatelji potvrđuju da je postignuta neophodna ravnoteža između prihoda i rastućih operativnih troškova sektora upravljanja otpadom.

### 6.1. Analiza prihoda i uticaj korekcije cijena

Ukupni prihodi Društva u 2025. godini iznosili su **2.800.294 KM**, što predstavlja značajno povećanje od **31%** (663.020 KM) u odnosu na prethodnu godinu.

- **Prihodi od odvoza otpada:** Prihodi od domaćinstava i privrede čine stub finansijske stabilnosti. Rast prihoda je direktna posljedica primjene korigovanih cijena usluga, što je bio neophodan korak zbog višegodišnje stagnacije cijena uz istovremeni rast cijena energenata i materijala.
- **Struktura prihoda:** Poslovni prihodi čine **92,4%** ukupnih prihoda, što ukazuje na to da se preduzeće primarno finansira iz osnovne djelatnosti, smanjujući ovisnost o vanrednim приходima.

### 6.2. Operativni rashodi i troškovi rada

Iako su ukupni rashodi Društva u 2025. godini iznosili 2.731.703 KM, za analizu efikasnosti upravljanja otpadom ključno je izolovati troškove koji direktno opterećuju ovaj sektor. U strukturi rashoda dominiraju dvije kategorije ključne za sektor upravljanja otpadom:

- **Troškovi radne snage u sektoru upravljanja otpadom**

S obzirom na to da Sektor za komunalne usluge i održavanje javne higijene zapošljava 29 radnika (što čini 54% ukupnog ljudstva Društva), troškovi rada u ovom segmentu su dominantni:

- Najveći dio troškova odnosi se na manuelni rad (NK radnici kojih je u ovom sektoru 20). S obzirom na manuelnu prirodu prikupljanja otpada, ovi troškovi su opravdani i nužni za održavanje kontinuiteta usluge.
- Povećanje minimalne plaće na 1.000 KM najdirektnije se odrazilo upravo na troškovima u ovom sektoru. Ovi troškovi su opravdani jer osiguravaju kontinuitet prikupljanja miješanog komunalnog otpada, čiji je volumen u 2025. godini porastao za 8,1%. Bez adekvatnog broja operativaca na utovaru, sistem ne bi mogao pratiti ovoliki priliv otpada.

- **Troškovi transporta (Energija i gorivo)**

Od ukupno utrošenih 251.980 KM za energiju i gorivo na nivou Društva, procijenjeno je da više od **70% otpada na transport otpada** i rad teške mehanizacije na deponiji.

**Faktori troška:** Svakodnevne rute kamiona i kontinuirani rad buldožera CAT 931 na deponiji „Nekolj“ čine okosnicu potrošnje goriva.

- **Materijalni troškovi specifični za otpad**

Značajan rast troškova materijala (koji je na nivou Društva iznosio 138,1%) u ovom sektoru se manifestovao kroz:

1. Nabavku rezervnih dijelova za specijalna vozila (autopodizači i autosmećare) čiji je radni vijek produžen u 2025. godini, te kroz popravke i servise vozila.
2. Nabavku inertnog materijala za prekrivanje otpada na deponiji, što je zakonska obaveza iz okolišne dozvole.
3. Investiciono održavanje kontejnera i kanti.

- **Subvencije kao korektiv naplate**

Učinak naplate od **74%** u sektoru otpada direktno je podržan Odlukom Općinskog vijeća o subvencioniranju socijalno ugroženih kategorija. Ova mjera omogućava da Društvo za onaj dio korisnika koji su u socijalnoj potrebi dobije kompenzaciju iz Budžeta, čime se direktno finansira rad radnika na terenu i potrošnja goriva za njihove zone stanovanja.

### **6.3. Naplata potraživanja i pravna zaštita**

Društvo je u 2025. godini zadržalo stabilan stepen naplate od **74%**, što se u uslovima povećanja cijena smatra realnim i održivim rezultatom.

- **Sudska naplata:** U 2025. godini pokrenuta su **183 nova sudska postupka** ( 172 protiv fizičkih i 11 protiv pravnih lica) ukupne vrijednosti **107.282,15 KM**. Ovim se šalje jasna poruka o zaštiti javnog kapitala i uvođenju finansijske discipline.
- **Vansudska naplata:** Zaključeni su sporazumi o obročnoj otplati duga u iznosu od **14.700,65 KM**, čime se izbjegavaju sudski troškovi za korisnike.

### **6.4. Socijalni aspekt i podrška lokalne zajednice**

Izuzetno važan faktor stabilnosti je **Odluka Općinskog vijeća o subvencioniranju socijalno ugroženih kategorija**.

- Ova mjera omogućava preduzeću da naplati uslugu odvoza otpada od Općine za lica koja su u stanju socijalne potrebe. Time se sprečava gomilanje nenaplativih potraživanja i izbjegavaju beznađni sudski sporovi, dok se istovremeno osigurava da svi građani, bez obzira na imovinsko stanje, budu obuhvaćeni sistemom organizovanog odvoza otpada.

**FINANSIJSKI ZAKLJUČAK:** Pozitivan trend poslovanja u 2025. godini potvrđuje da je Društvo na putu potpune finansijske konsolidacije. Ostvarena dobit se usmjerava u nove investicije (vozila i opremu), što dugoročno garantuje kvalitet usluge upravljanja otpadom na području općine Maglaj.

## 7. ZAKLJUČAK I SMJERNICE ZA NAREDNI PERIOD

Sistem upravljanja otpadom u Maglaju je stabilan i normativno uređen. Prioriteti su:

1. Smanjenje količina deponovanog otpada širenjem mreže **reciklomata** i kanti za selekciju otpada.
2. Digitalizacija (GIS baze) ruta odvoza radi optimizacije troškova transporta.
3. Usvajanje novih općih akata (Prijedlog Odluke o komunalnom redu) radi efikasnije kontrole na terenu.

### STRATEŠKE SMJERNICE I BUDUĆNOST UPRAVLJANJA OTPADOM:

Dosadašnji model upravljanja otpadom, koji se primarno oslanjao na deponovanje na lokalitetu „Nekolj“, ulazi u fazu tranzicije. Razlog tome nisu samo ograničeni fizički kapaciteti lokalne deponije, već i usklađivanje sa novim strateškim okvirom na nivou Federacije BiH.

#### 7.1. Usklađivanje sa Federalnom strategijom upravljanja otpadom

Novi nacrt Federalne strategije upravljanja otpadom nameće stroge uslove koji idu u pravcu potpunog ukidanja općinskih deponija i prelaska na sistem regionalnih centara.

- **Regionalni koncept:** Smjernice nalažu da Maglaj, kao i ostale općine u ZDK, mora svoje planove uskladiti sa uspostavom **Centra za upravljanje otpadom (CUO)**. To podrazumijeva da deponija „Nekolj“ u budućnosti prestaje biti mjesto trajnog odlaganja i postaje, u najboljem slučaju, pretovarna stanica ili lokalitet za specifične kategorije otpada.
- **Izmjene Okolinske dozvole:** S obzirom na to da postojeća Okolinska dozvola diktira dinamiku sanacije, svaka naredna izmjena ili obnova ovog dokumenta mora biti usklađena sa planom **postepenog zatvaranja**. To znači da investicije koje sada realizujemo (poput servisnih saobraćajnica i drenaža) zapravo služe kao priprema za finalnu konzervaciju lokaliteta.

#### 7.2. Deminiranje kao nulti prioritet za proširenje kapaciteta

Realizacija **Glavnog projekta sanacije** i planirano proširenje lokacije direktno su blokirani postojanjem sumnjivih površina kontaminiranih minsko-eksplozivnim sredstvima.

- **Identifikacija lokacija:** Hitno deminiranje parcela k.č. br: 91/5, 91/7, 91/8, 91/9, 91/10, 91/11 i 91/13 K.O. Liješnica (upisane u PL 974) predstavlja nulti prioritet preduzeća.
- **Dosadašnje aktivnosti:** Društvo se u martu 2024. godine službeno obratilo Službi civilne zaštite Općine Maglaj sa Zahtjevom (Broj: 01-724/24) za kandidiranje projekata deminiranja po hitnom postupku na lokaciji deponije „Nekolj“. Cilj ovog zahtjeva je bio da se navedene lokacije prioritetno uvrste u planove deminiranja kako bi se omogućili radovi na privođenju lokacije namjeni i izgradnji regionalne sanitarne deponije.
- **Strateški rizik:** Bez čišćenja ovih parcela, KJD d.o.o. Maglaj nije u mogućnosti izvršiti privođenje lokacije namjeni niti započeti izgradnju deponije predviđene strateškim dokumentima. Svako dalje odgađanje deminiranja ugrožava ekološku stabilnost općine i onemogućava povlačenje sredstava iz međunarodnih fondova namijenjenih zaštiti okoliša.

#### 7.3. Izgradnja CUO i uloga KJD Maglaj

U toku je procedura usvajanja **Strateške studije Federalnog plana upravljanja otpadom 2026. – 2030.** Put kojim se mora ići u narednih 5–10 godina podrazumijeva tri paralelna procesa:

1. **Maksimalna separacija na izvoru:** Svaki kilogram papira ili plastike koji se odvoji putem reciklomata i kanti direktno produžava život deponiji „Nekolj“ i smanjuje buduće troškove transporta prema Regionalnom centru.
2. **Sanacija i zatvaranje deponije „Nekolj“:** Na osnovu Glavnog projekta sanacije, Društvo mora nastaviti sa faznim zatvaranjem deponijskih polja. Finalni cilj je potpuna rekultivacija prostora kako on ne bi predstavljao ekološku prijetnju nakon prestanka rada.
3. **Izgradnja pratećih sadržaja na lokaciji Nekolja:** odnosno usklađivanje sa regionalnim konceptom: Nastavak rada će se odvijati uporedo sa izgradnjom pratećih sadržaja prilagođenih regionalnom konceptu odlaganja, za što posjedujemo pravosnažno Odobrenje za građenje od 12.06.2025. godine.
4. **Logistička priprema za CUO:** Izgradnja infrastrukture mora se planirati tako da podrži sistem u kojem će se miješani otpad transportovati na udaljene regionalne centre. To će zahtijevati nabavku vozila većeg kapaciteta i potencijalnu izgradnju pretovarne stanice na adekvatnoj lokaciji.

Studijom se Maglaj definiše kao Regionalni centar upravljanja otpadom, pri čemu je vidljiva suštinska neusklađenost planiranog statusa lokacije "Nekolj" u Maglaju sa postojećim pravnim statusom i tehničkim kapacitetima, između ostalog:

1. **Tehnički kapaciteti:** Postojeća dokumentacija (Studija uticaja na okoliš 2015., Glavni projekat 2019.) na osnovu koje je izdato pravosnažno **Odobrenje za građenje (12.06.2025.)**, dimenzionisana je za **23.360 stanovnika**. Nacrt Plana predviđa da Maglaj postane CUO za regiju od **130.000+ stanovnika**, što je tehnički neizvodivo sa opremom planiranom u sadašnjoj projektnoj dokumentaciji prema kojoj je izdata građevinska dozvola (sortirnica, spalionica animalnog otpada, i sl.).
2. **Pravna kontradiktornost:** Realizacija statusa regionalnog CUO zahtijevala bi momentalno stavljanje van snage svih postojećih dozvola (urbanistička, građevinska, okolinska) i pokretanje novih procedura.
3. **Saobraćajni i okolišni pritisak:** Lokacija "Nekolj" (6 ha) i pristupna infrastruktura nisu projektovani za frekvenciju vozila pet općina. Povećanje opterećenja od preko 500% u odnosu na projektovano predstavljao bi direktnu prijetnju za okoliš i stabilnost lokacije.

#### 7.4. ZAKLJUČAK i preporuka za donosiocce odluka

Upravljanje otpadom više nije samo lokalno pitanje čistoće, već kompleksan proces usklađivanja sa EU standardima koji nameće Federalna strategija upravljanja otpadom.

- **Preporuka:** Općinsko vijeće i Uprava Društva moraju zajednički raditi na obezbjeđivanju sredstava za **konačnu sanaciju i zatvaranje Nekolja kao i izgradnju objekata prilagođenih regionalnom konceptu upravljanja otpadom**, dok se istovremeno mora aktivno učestvovati u međuvladinim razgovorima o statusu deponije „Nekolj“.

Dostavljeno:

- 1) 3x naslovu
- 2) 1x a/a

  
Maglaj  
Direktorica: Šefka Hasanić