



**PLAN I PROGRAM ODRŽAVANJA, SANACIJE, REKONSTRUKCIJE
I UREĐENJA LOKALNIH I NERAZVRSTANIH CESTA I
GRADSKIH ULICA NA PODRUČJU OPĆINE MAGLAJ U
2026.GODINI**

- I Radovi redovnog održavanja i rekonstrukcije lokalnih cesta i gradskih ulica sa saobraćajnom signalizacijom na području općine Maglaj u 2026. godini
- II Zimsko održavanje lokalnih i nekategorisanih cesta na području općine Maglaj od 15.11.2026. godine do 15.03.2027. godine

U skladu sa članom 8. i 13. Zakona o principima lokalne samouprave u FBiH (Sl.novine BbiH 49/06) i Pravilnikom o održavanju javnih cesta, donesen od strane Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, (Službene novine Federacije BiH 57/15), na prijedlog općinskog načelnika općinsko vijeće Maglaj dana _____ 2026. godine donosi:

Plan i programa održavanja, sanacije i uređenja lokalnih i nerazvrstanih cesta i gradskih ulica sa finansijskim pokazateljima za 2026. godinu

I Opće odredbe

Ovim planom i programom definiše se održavanje, rekonstrukcija, upravljanje cestama, planiranje, gradnja, ugovoranje i ustupanje radova, zaštita cesta i uvjeti odvijanja prometa na cestama, kao i druga pitanja od značaja za općinu na nivou lokalnih i nerazvrstanih cesta.

Obim, vrsta, vrijednost i dinamika izvođenja radova na održavanju, zaštiti, rekonstrukciji i izgradnji lokalnih i nerazvrstanih cesta u skladu sa planiranim budžetskim sredstvima utvrđuje se ovim Planom i programom, koji donosi Općinski načelnik, a saglasnost na predmetni dokument daje Općinsko vijeće općine Maglaj.

II Pojam i kategorizacija cesta

Cesta je svaka javna površina na kojoj se odvija promet. Ceste se dijele na javne i nerazvrstane. Javne ceste, ovisno o njihovom društvenom, ekonomskom i teritorijalnom značaju, mogu biti:

- Autoceste – nadležne Autoceste FBiH
- brze ceste – nadležne Autoceste FBiH
- magistralne ceste – nadležne Ceste FBiH
- regionalne ceste – nadležna Kantonalna direkcija za ceste
- **lokalne ceste – nadležna Općina**
- **nerazvrstane – nadležna Općina.**

Lokalne ceste povezuju naselja u općini sa naseljima iz susjednih općina ili povezuju važnija naselja unutar općine te povezuju saobraćaj na druge javne ceste iste ili više kategorije.

Na području općine Maglaj definisano je 19 lokalnih putnih pravaca sa ukupnom dužinom od 76,90 km i to 63,44 km sa asfaltnim kolovozom i 13,46 km makadamskog kolovoza.

Tabelarni prikaz lokalnih cesta na području općine Maglaj:

R/B	NAZIV PUTNOG PRAVCA	DUŽINA PUTA (km)		
		Asfaltni kolovoz	Makadamski kolovoz	Ukupno
1.	Bijela Ploča-Jablanica-Donji Rakovac	5,90	1,60	7,50
2.	Jablanica-Gornji Rakovac	2,62	0,58	3,20

	(vodovod Smajlovac)			
3.	Borik-Gornji Ulišnjak	4,40	0,0	4,40
4.	Donji Ulišnjak-Straiste	2,00	--	2,00
5.	Donja Bočinja-Gornja Bočinja	2,10	2,40	4,50
6.	Donja Kosova-Topola-Šljivice	3,90	0,40	4,30
7.	Donja Kosova-Polje	1,80	--	1,80
8.	Donji Moševac-Gornji Moševac-Ravna	4,20	0,00	4,20
9.	Bistrica-Ravna	5,00	--	5,00
10.	Ravna-Oruče	2,00	--	2,00
11.	Misurići(petlja)-Ošve-Oruče	3,70	6,40	10,10
12.	Liješnica-Petlja-Gornji Bradići	8,00	--	8,00
13.	Fojnica-Donji Bradići	1,90	--	1,90
14.	Gornja Liješnica (mlin)-Tujnica	2,80	--	2,80
15.	Novi Šeher-Strupina-Tujnica	5,00	0,00	5,00
16.	Novi Šeher-Mladoševica-Domislica-Brezove Dane	2,82	1,38	4,20
17.	Novi Šeher (raskrižje)-Galovac-Tujnica	3,00	0,00	3,00
18.	Novi Šeher-Pire	1,00	--	1,00
19.	Mladoševica-Brezove Dane	2,00	--	2,00
	UKUPNO:	64,14	12,76	76,90

Nerazvrstana cesta je površina koja se koristi za promet po bilo kojoj osnovi i koja je pristupačna većem broju korisnika.

Prema podacima sa terena na području općine Maglaj ima 59,60 km nerazvrstanih cesta i to sa asfaltnim kolovozom 44,75 km i makadamskim kolovozom 14,85 km.

Tabelarni prikaz nerazvrstanih cesta na području oćine Maglaj:

R/B	NAZIV PUTNE DIONICE	DUŽINA PUTA (km)		
		Asfaltni kolovoz	Makadamski kolovoz	Ukupno
1.	Moševac (Lanište)-Raskršće-Škola	1,50	--	1,50
2.	Moševac (Lanište)-Brkića Sokak-	1,40	--	1,40
3.	Raskršće-Vehabovići	0,40		0,40
4.	Lanište --Raskršće-Hasanbašići	0,40	--	0,40
5.	Moševac-Husakovići	0,90	--	0,90
6.	Donja Kosova-(M17)-Selo(Dom MZ)	1,00	--	1,00
7.	Topola(raskršće)Džamija (G.Kosova)-Husići	1,50	--	1,50
8.	Oručće(drug)-Selo	1,00	--	1,00
9.	Ravna-Kalabići	0,67	1,13	1,80
10.	Ravna-Zelenike	0,80	0,00	0,80
11.	Ravna-Muminovići	1,20	--	1,20
12.	Čakalovac-Plane	1,20	--	1,20
13.	Bijela Ploča(regionalni put)-Puljaće	0,10	0,60	0,70
14.	Bijela Ploča(regionalni put)-Parnica	0,30	--	0,30
15.	Bijela Ploča(bunker)-Donja Polja	1,00	--	1,00
16.	Jablanica(most Bajrići)-Gornji Rakovac(škola)	0,22	3,68	3,90
17.	Čakrama(most)-Lukići(selo)	2,00	--	2,00
18.	Relote(selo)-Sićanica	--	1,60	1,60
19.	Mladoševica(raskršće)Gajići-Letice-Dunderi	2,70	--	2,70
20.	Brezove Dane-Lugovi(drug)	0,20	2,90	3,10
21.	Domislica(selo)-most (Čobe)	1,80	--	1,80
21.	Čobe(Luke)-Čobe(selo)	1,50	--	1,50
22.	Kopice-selo	2,50	--	2,50
23.	Kopice (autobusna)-Hatkinenjive	1,80	--	1,80
24.	Donji Ulišnjak(regionalni put)-Šiprage	1,00	0,30	1,30
25.	Donji Ulišnjak(regionalni put)-Isići	0,70	0,30	1,00
26.	Moruša-Šiprage	0,36	0,84	1,20
27.	Strašće(selo)-Ruvica Brijeg	1,00	1,80	2,80

28.	Donja Bočinja-Jošavac	0,80	0,70	1,50
29.	Jelovac(petlja)-Kraljevac-Smriječje	1,60	0,00	1,60
30.	Jelovac(petlja)-Jelovac(autobusna stanica)	1,30	--	1,30
31.	Misurići-Hadžići-Stari mejtef	1,40	0,00	1,40
32.	Misurići(Bor)-Hrnjići(Koreja)	0,80	0,00	0,80
33.	Misurići(Bor)-Mašići-Memiševići	0,50	--	0,50
34.	Liješnica-Kuvelj-Šehići	2,50	--	2,50
35.	Liješnica(M17)-Čehajići	0,60	--	0,60
36.	Liješnica(podvožnjak)-Polje	1,00	--	1,00
37.	Međići-Suljakovići	0,30	0,70	1,00
38.	Gornja Liješnica(škola)-Stara cesta	0,80	--	0,80
39.	Tujnica-Zaglavica	0,30	--	0,30
40.	Tujnica-Crnojevići	2,80	--	2,80
41.	Gornji Bradići-Krušik(G.Selo)	0,90	0,30	1,20
	UKUPNO:	44,75	14,85	59,60

III Održavanje lokalnih i nerazvrstanih cesta

Redovno održavanje cesta čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tokom cijele godine na cestama, uključujući i sve objekte i instalacije sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti cesta i sigurnosti prometa na njima. Ovi radovi se obavljaju i zbog mjestimičnog poboljšanja elemenata ceste, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata i povećanja sigurnosti saobraćaja.

Lokalne i nerazvrstane ceste su dobra u općoj upotrebi u državnom vlasništvu i od interesa za općinu Maglaj.

Iz godine u godinu ulažu se značajna finansijska sredstva u izgradnji lokalnih cesta na području općine Maglaj, kao i neophodna sredstva u održavanju postojećih lokalnih putnih pravaca.

Ciljevi održavanja cesta su:

- sprječavanje propadanja cesta
- omogućavanje sigurnog prometa
- smanjenje troškova korisnika dobrim stanjem cesta
- dovođenje cesta u projektovano stanje, uzimajući u obzir izmijenjene potrebe prometa

Održavanje lokalnih i nerazvrstanih cesta na području općine provodi se kroz program:

- ljetnjeg održavanja lokalnih i nerazvrstanih cesta
- zimskog održavanja lokalnih i nerazvrstanih cesta

Period redovnog održavanja cesta traje od 15.03.2026.-15.11.2026. godine, a period zimskog održavanja cesta traje od 15.11.2026. godine do 15.03.2027. godine.

Radovi održavanja cesta mogu biti:

- radovi redovnog održavanja cesta
- radovi vanrednog održavanja cesta

Radovi redovnog održavanja cesta mogu biti:

1. popravka kolovoza, trupa ceste, potpornih i obloženih zidova
2. uklanjanje odronjenog materijala i čišćenje kolovoza i objekata za odvodnju
3. održavanje bankina, bermi i kosina nasipa, usjeka i zasjeka
4. održavanje objekata na cestama, opreme i instalacija
5. izrada i postavljanje horizontalne i vertikalne signalizacije, svjetlosno- sigurnosnih uređaja, zamjena, popravka i uklanjanje oštećene i nepotrebne saobraćajne signalizacije i opreme ceste
6. košenje trave i održavanje zelenih površina i zasada u cestovnom pojasu
7. održavanje potrebne preglednosti cesta i oznaka u cestovnom pojasu
8. čišćenje snijega i leda sa kolovoza i posipanje kolnika s ciljem sprječavanja poledice
9. manji zahvati na obnavljanju, zamjeni i ojačanju dotrajalih kolovoza
10. manji zahvati na ojačanju i zamjeni propusta, potpornih i obloženih zidova i zaštita čeličnih konstrukcija od korozije
11. manji zahvati na ugrađivanju ivičnjaka i izradi pješačkih staza
12. manji zahvati na saniranju klizišta i odrona
13. vođenje podataka o javnim cestama
14. obavljanje i drugih poslova kojima se osigurava stalan, nesmetan i siguran saobraćaj na cestama

Radovi redovnog održavanja vrše se prema prioritetu te shodno tome prednost imaju lokalne ceste gdje se odvija redovni autobusni saobraćaj.

Radovi vanrednog održavanja javnih cesta su obimniji radovi:

1. obnavljanja, zamjene i ojačanja dotrajalih kolovoza
2. ojačanja i zamjene propusta i mostova dužine do deset metara, obnove potpornih i obloženih zidova i zaštita čeličnih konstrukcija od korozije
3. ugrađivanja ivičnjaka i izrada pješačkih staza
4. saniranja klizišta i odrona

Radovi vanrednog održavanja su radovi koji se izvode na cestovnom pojasu, mogu se izvoditi samo na osnovu tehničke dokumentacije, bez pribavljanja saglasnosti i druge dokumentacije prema Zakonu o prostornom uređenju i građenju.

Na asfaltiranim cestama i gradskim ulicama vršiti će se sanacija udarnih rupa, bankina, propusta i odvodnih kanala, horizontalna i vertikalna signalizacija. Na neasfaltiranim cestama vršiti će se nasipanje pijeska, sanacija udarnih rupa, sanacija propusta i odvodnih kanala, izravnanje kolovoza te vertikalna signalizacija. Popravka udarnih rupa, oštećenja i drugih izrazito opasnih mjesta na kolovozu obavljaju se upotrebom materijala koji odgovara postojećem kolovozu.

Ako se radovi na sanaciji oštećenja izvode na dijelu ceste sa intenzivnim saobraćajem, isti se moraju obaviti u periodu manjeg intenziteta saobraćaja.

Održavanje gradskih ulica, ljetno i zimsko, u obavezi je Komunalnog javnog društva Maglaj.

Ovim programom je predviđena sanacija, rekonstrukcija putnih pravaca, horizontalna i vertikalna signalizacija, nabavka i ugradnja slivnih rešetki, poklopaca za šahtove, nivelacija postojećih šahtova i rešetki i slično.

IV Finansiranje

U budžetu općine Maglaj za 2026. godinu na poziciji 613 724 „Tekuće održavanje i rekonstrukcija lokalnih i nekategorisanih puteva i gradskih ulica (zimsko i ljetno) po osnovu javnih prihoda i namjenskih sredstava, planirano je **480.000,00 KM** sa PDV-om; i to za radove održavanja i rekonstrukcije lokalnih cesta sa saobraćajnom signalizacijom u iznosu cca 245.000 KM sa PDV-om a za zimsko održavanje lokalnih i nekategorisanih cesta u iznosu od cca 120.000 KM sa PDV-om i za sanaciju i rekonstrukciju postojećih i izgradnja novih cesta i asfaltnih površina u iznosu cca 115.000,00 KM sa PDV-om na području općine Maglaj za 2026.godinu .

Procijenjena vrijednost planiranih sredstava izvršena je na osnovu jediničnih cijena koje su trenutno aktuelne na tržištu.

Općina Maglaj će u skladu sa stvarnim budžetskim mogućnostima prema postupku i procedurama propisanim odredbama Zakona o javnim nabavkama, provesti postupak izbora najpovoljnije ponude za redovno održavanje i rekonstrukciju lokalnih cesta na području općine Maglaj, donijeti odluku o izboru najpovoljnije ponude, nakon čega će se pristupiti potpisivanju ugovora sa najpovoljnijim ponuđačem.

V Nadzor

Nadzor nad poslovima svih vrsta radova vrši općina Maglaj preko ovlaštenog nadzornog organa.

VI Informisanje

Izvršiocima su obavezni dostavljati informaciju o:

- općoj situaciji na saobraćajnicama koje održavaju
- prohodnosti saobraćajnica i prioriteta
- razlozima saobraćajne neprohodnosti za prioritetne saobraćajnice
- kontinuirano informisati javnost o stanju na saobraćajnicama putem lokalnih medija

Prilog Planu i programu održavanja, sanacije i uređenja lokalnih i nerazvrstanih cesta i gradskih ulica za 2026. godinu, prikazan je u tabelama, koje se nalaze u prilogu.

PREDSJEDAVAJUĆA

Aida Bašić

Obrazloženje

Pravni osnov za donošenje ovog Plana i programa sadržan je članu 25. Zakona o cestama FBiH (Službene novine FBiH, broj 12/10, 16/10, 66/13).

Odredbama Zakona o cestama (Službene novine FBiH, broj 12/10 i 66/13), ceste se dijele na javne i nerazvrstane.

Javne ceste su autoceste, brze ceste, magistralne, regionalne i lokalne ceste. Upravljanje autocestama i brzim cestama vrše Autoceste FBiH, upravljanje magistralnim cestama vrše Ceste FBiH, upravljanje regionalnim cestama vrše Kantonalne ustanove za ceste i upravljanje lokalnim i nerazvrstanim cestama vrše nadležni općinski organi.

Mjerila i kriterije za razvrstavanje javnih cesta i odluku o razvrstavanju javnih cesta, osim lokalnih cesta, utvrđuje Vlada na prijedlog Federalnog Ministarstva prometa i komunikacija. Odluku o razvrstavanju lokalnih cesta donosi Vlada kantona na prijedlog nadležnog općinskog organa za poslove saobraćaja.

Imajući u vidu prikazano stanje cestovne infrastrukture na području općine Maglaj te iznos finansijskih sredstava predviđenih budžetom za redovno održavanja i rekonstrukciju lokalnih cesta sa saobraćajnom signalizacijom i zimsko održavanje lokalnih i nekategorisanih cesta, predlažem da Općinsko vijeće da saglasnost na Plan i program održavanja lokalnih i nerazvrstanih puteva, gradskih ulica na području općine Maglaj, a sve u skladu sa članom 25. stav 2 Zakona o cestama FBiH ("Sl- novine FBiH", broj 12/10, 16/10, 66/13).

Broj: 05-45-1- /2026

Datum: 25.04.2026.

PREDSJEDAVAJUĆA

Aida Bašić

**REDOVNO ODRŽAVANJE, SANACIJA I REKONSTRUKCIJA LOKALNIH CESTA I GRADSKIH ULICA I ASVALTNIH POVRŠINA NA
PODRUČJU**

OPĆINE MAGLAJ U 2026.GODINI

PLANIRANI RADOVI

Redni broj	Opis radova	Jedinica mjere	Količina
1.	Mašinsko otkopavanje zemlje III i IV kategorije u širokom otkopu na trasi sa utovarom i odvozom zemlje na najbližu deponiju. Dubina iskopa do 2 m (u cijenu uračunati sva potrebna razupiranja).	m ³	275,00
2.	Mašinski iskop zemljanog materijala III i IV kategorije za rovove i kanale za odvodnju i drenažu sa utovarom i odvozom iskopanog materijala na deponiju a) dubina 0-2 m	m ³	125,00
3.	Mašinski iskop materijala III i IV kategorije škaripanom kašikom i izrada odvodnih kanala sa utovarom iskopanog materijala i odvozom na najbližu deponiju.	m ^l	5950,00
4.	Sječa grana drveća i drugog rastinja koje je izraslo uz lokalne i nekategorisane ceste, a koje ugrožava normalno odvijanje saobraćaja. U cijenu uobziriti i odvoz isječenog granja i drveća na najbližu deponiju. a) mašinsko b) ručno	m ² m ²	1100,00 1200,00
5.	Nabavka, transport, razastiranje i zbijanje kamcnog drobljenog materijala krečnjačkog porijekla MS>60 Mpa, granulacije 0-60mm	m ³	1250,00
6.	Nabavka, transport i ugradnja krupnog kamenog materijala krečnjačkog porijekla, krupnoće do 500 mm.	m ³	130,00
7.	Nabavka i ugradnja betonskih ivičnjaka na podlozi od betona MB 30 d=10 cmsa slojem od čistog kvarcnog pijeska što povećava otpornost na dejstvo mraza i soli i otpornost na habanje. Čvrstoća na pritisak poslije 28 dana je >= 40 Mpa a) 18/24 cm b) 10/20 cm	m ^l m ^l	45,00 65,00
8.	Izrada gornjeg nosećeg sloja BNS-a od kamenog agregata na kolovozu, trotoaru i drugim javnim površinama sa prethodnim špricanjem podloge sa bitumenskom		

	emulzijom 0.4kg/m2 a) sloj d=5cm u zbijenom stanju b) sloj d=6cm u zbijenom stanju c) sloj d=7cm u zbijenom stanju	m2 m2 m2	425,00 550,00 145,00
9.	Nabavka drobljenog kamenog materijala krečnjačkog porijekla granulacije 0-32 mm, za dopunu i uređenje putnih bankina sa planiranjem i valjanjem.	m3	180,00
10.	Nabavka i ugradnja PEHD korugovanih kanalizacionih cijevi, SN 8, u cijenu uobziriti i podložni sloj beton i sloju pijeska oko cijevi debljine 15 cm. a) PEHD dn 200 b) PEHD dn 300	m1 m1	18,00 24,00
11.	Nabavka i ugradnja sitnog pijeska granulacije 0-4 mm za zatrpavanje kanalizacionih cijevi.	m3	20,00
12.	Nabavka materijala i izrada podužne i poprečne drenaže dubine do 1,0 m na podložnom sloju betona MB 20 d=10 cm, od korugovanih drenažnih cijevi a) fi 150 mm b) fi 200 mm U jediničnu cijenu uobziriti zasipanje drenažnih cijevi drenažnim materijalom, prethodno obavijene geotekstilom 400 gr/m2.	m1 m1	18,00 36,00
13.	Nabavka materijala i izrada kontrolnih kanalizacionih okana od betonskih cijevi, sa kompletnom unutrašnjom obradom spojeva i kineta, ka i zatrpavanje drobljenim kamenim materijalom krečnjačkog porijekla sa nabijanjem. a) fi 500 mm b) fi 1000 mm	kom kom	3 5
14.	Nabavka i postavljanje L.Ž. slivničkih rešetki dim. 40/40 cm min. težine 65 kg, komplet sa svim ostalim što treba za njihovu ugradnju u postojeće AB okno uz potrebnu nivelaciju do 10,0 cm i obradu nakon ugradnje sa cementnim malterom 1:3. L.Ž. slivna rešetka sa ramom	kom	8
15.	Nabavka i ugradnja L/Ž. poklopaca sa ramom za šahtove dim 60/60 cm a) za lakši saobraćaj b) za srednje teška opterećenja (težina poklopaca sa ramom preko 150 kg) c) nosivosti 250 KN, raznih presjeka i promjera	kom kom kom	2 2 3
16.	Dovodjenje-nivelisanje postojećih šahtovskih L.Ž. poklopaca i slivničkih rešetki na visinu kolovoza. (komplet svi radovi)	kom	4

17.	<p>Nabavka materijala i izrada kompletnih putnih prepusta od betonskih cijevi kruznog presjeka ,što obuhvata:</p> <p>Iskop zemlje u trupu puta ,te nabavka i polaganje gotovih betonskih cijevi u betonu min.debljina sloja 10 cm;sa AB pločom d=10-15 cm,od betona MB30,dvostruko armirana sa Q188; sa izradom AB ulazno-izlaznih građevina od betona MB30,debljina betona min.25 cmi i dužina od min. tri prečnika betonske cijevi;zatrpavanje cjevovoda iskopanim tamponom ili šljunkovitim materijalom.</p> <p>a)betonske cijevi fi 300 mm b)betonske cijevi fi 500 mm c)betonske cijevi fi 1000 mm</p>	<p>m1 m1 m1</p>	<p>12,00 24,00 20,00</p>
18.	<p>Nabavka materijala i izrada kompletnih putnih prepusta od PEHD korigovanih kanalizacionih cijevi, SN 8 ,što obuhvata:</p> <p>Iskop zemlje u trupu puta ,te nabavka i polaganje PEHD cijevi u betonu min.debljina sloja 10 cm; sa AB pločom d=10-15 cm,od betona MB30,dvostruko armirana sa Q188; sa izradom AB ulazno-izlaznih građevina od betona MB30,debljina betona min.25 cmi i dužina od min. tri prečnika PEHD cijevi;zatrpavanje cjevovoda iskopanim tamponom ili šljunkovitim materijalom.</p> <p>a)PEHD cijevi fi 300 mm b)PEHD cijevi fi 400 mm c)PEHD cijevi fi 500 mm</p>	<p>m1 m1 m1</p>	<p>24,00 24,00 18,00</p>
19.	<p>Nabavka materijala i izrada betonskih zidova od betona spravljenog na postrojenju za proizvodnju betona u odgovarajućoj oplati.</p> <p>-za temelje i ploče MB20 -za tijela potpornih zidova MB30</p>	<p>m3 m3</p>	<p>3,00 5,00</p>
20.	<p>Nabavka i ugradnja potrebne armature za betonske potporne zidove.</p> <p>-RA 400/500 -MAG 500/560</p>	<p>kg kg</p>	<p>250,00 450,00</p>
21.	<p>Sanacija drvenih mostova ,što obuhvata uklanjanje oštećenih dijelova drvenog mosta i odvoz na deponiju.Nabavka i ugradnja drvenih elemenata mosta od crnog bora sa svim veznim materijalom kao i zaštita drveta adekvatnim premazom.</p> <p>Obračun po m3 drvene konstrukcije mosta.</p> <p>-borova drvena grada</p>	<p>m3</p>	<p>4,00</p>
22.	<p>Nabavka i ugradnja betonskih prefabrikovanih gabiona dim. 2x1x1 m, armirani, sa ispunom od šljunčanog materijala, redani u tri reda prema uputi nadzornog organa.</p>	<p>kom</p>	<p>8,00</p>

RB	NAZIV PUTNOG PRAVCA	Uklanjanje odrona zemlje sa utovar. i odvoz na deponiju	Čišćenje odvodnih kanala	Sjеча granja i ur. plan	Nab. i ugr. bet. ivičnjaka 18/24 i 10/20	Nabavka i ugradnja drobn. materijala -0-32 mm -0-60 mm 0-32mm (za bankine)	Izrad kanal. a od bet. cijevi (po potrebi)	Nab. v. LŽ rešetki i poklopca (po potrebi i niv.)	Nab. i ugr. dren. i kanal. PEHD cijevi	Nab. i ugr. pjeska 0-4mm	Izrada putnih bet. od PEHD	Ručn. kopa nje asfalta	Izrad a bet. tem. pl. i zid.	Ugrađnja armirane mreže	Sana c. drve mlh mostova	Nab. i ugr. bet. gabi. na	UKUPNO (KM)
1	Bijela Ploča-Jablanica-Donji Rakovac	m3/400	m1/5950	m2/2300	m1/110	m3/1380	kom/8	kom/16	m1/96	m3/20	m1/120	m2/1120	m3/8	kg/700	m3/4	kom/8	28.555,00
2	Jablanica-Gornji Rakovac	20	100	250	--	80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4.710,00
3	Borik-Gornji Ulišnjak	10	400	150	--	75	--	--	--	2	12	--	--	--	--	--	7.935,00
4	Donji Ulišnjak-Sraište	25	350	50	--	60	--	--	20	1	6	--	--	--	--	--	6.420,00
5	Donja Bočinja-Gornja Bočinja	10	300	100	--	110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5.980,00
6	Donja Kosova-Topola-Šljivice	20	300	50	--	65	--	--	--	2	18	60	--	--	--	--	8.950,00

22	Gradske ulice	--	--	110	60	--	4	10	40	4	18	455	3	260	--	--	33.550,00
	UKUPNO:	400	5950	110	14 60	180	8	15	96	20	120	1175	8	700	4	8	185.900,00

Napomena : Program redovnog odrađivanja napravljen je na osnovu podataka utrošenih količina materijala na redovnom održavanju lokalnih cesta na području Općine Maglaj iz protekle 2025.godine. Količine iz ovog Plana se mogu korigovati u toku perioda održavanja lokalnih cesta i nerazvrstanih cesta od 15.03.-15.11.2026.godine i od 15.03.2027. do okončanja ugovora; naročito na radovima opredjeljenim za sanaciju makadamskog kolovoza zbog uticaja vremenskih uslova i većih padavina usljed čega dolazi do velikih odrona zemlje i drugih prepreka na cestama.

Na osnovu ukazanih potreba, korekciju Programa redovnog održavanja lokalnih cesta može vršiti Općinsko Vijeće na prijedlog nadležne Službe.

Sredstva predviđena za radove na upotrebi mehanizacije koja se angažuje prema stvarnoj potrebi i obračunava prema stvarno izvršenom broju radnih sati biće utrošena prema ukazanoj potrebi.Ovim programom za ovu vrstu radova predviđena su sredstva cca 16.000,00 KM.

Sredstva predviđena planom u ovom programu za izradu kanizacionih okana,nabavku i postavljanje liveno-željeznih slivničkih rešetki,nabavka i ugradnja liveno-željeznih poklopaca i nivelisanje postojećih šantovskih poklopaca i slivničkih rešetki biće utrošena na sanaciji ulica i javnih površina na gradskom području i prigradskim naseljima.

U budžetu općine Maglaj za 2026. godinu na poziciji 613 724 „Tekuće održavanje i rekonstrukcija lokalnih i nekategorisanih puteva i gradskih ulica (zimsko i ljetno) na području općine Maglaj za 2026.godinu“ po osnovu javnih prihoda i namjenskih sredstava, planirano je 480.000,00 KM; i to:

- za radove održavanja i rekonstrukcije lokalnih cesta sa saobraćajnom signalizacijom u iznosu cca 245.000 KM sa PDV-om (185.900,00+43.100,00+16.000,00),
- za zimsko održavanje lokalnih i nekategorisanih cesta u iznosu od cca 120.000 KM sa PDV-om,
- za sanaciju i rekonstrukciju postojećih cesta i asfaltnih površina u iznosu cca 115.000,00 KM sa PDV-om.

Plan i program sanacije i rekonstrukcije postojećih cesta i asfaltnih površina na području općine Maglaj donijet će se naknadno nakon završenog zimskog održavanja i uvida oštećenja na cijelom području općine Maglaj. Iz ovih planiranih sredstava realizovat će se dio projekata iz Plana kapitalnih investicija za 2026. godinu.

SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA NA PODRUČJU OPĆINE MAGLAJ U 2026. GODINI

Redni broj	Opis radova	Jedinica mjere	Količina
1.	Nabavka i ugradnja sigurnosne odbojne ograde za vozila TIP“B“ pocičnana jednostruka	m1	30
2.	Izrada horizontalne saobraćajne signalizacije na asfaltnom kolovozu: a) puna uzdužna linija b) isprekidana uzdužna linija TIP“ A“ (3m+3m) c) linija poprečna puna ili isprekidana šir. 40 cm (stvarno obojena površina) d) pješački prelaz-zebre i ostrva (stvarno obojena površina) e) strelice za označavanje smjera pravo, ulijevo ili desno f) ispis na kolovozu žutom bojom „BUS“ ili „STOP“ i „TAXI“ g) Nailazak na put sa pravom prv. prolaza h) Ležeći policajci-žuta boja i) Puna linija žuta j) parking mjesta	m1 m1 m2 m2 kom kom m2 m2 m1 kom	4600 2200 80 1250 34 14 6 130 57 75
3.	Nabavka i ugradnja saobraćajnih znakova (znakovi opasnosti, znakovi izričitih naredbi i znakova obavještenja) a) znak sa stubom b) znak bez stuba c) dopunska tabla d) ogledala, velika e) popravke saobraćajnih znakova	kom kom kom kom kom	10 4 4 2 7

PLANIRANA FINANSIJSKA SREDSTVA ZA IZRADU SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE NA PODRUČJU OPĆINE MAGLAJ U 2026. GODINI

R/B	LOKACIJA OBJEKTA	POZICIJE RADOVA	PROCJENJENA VRIJEDNOST RADOVA (KM)
1.	Maglaj grad -gradske ulice	Izrada horizontalne saobraćajne signalizacije na asfaltnom kolovozu (puna uzdužna linija, isprekidana uzdužna linija, linija poprečna puna ili isprekidana, pješački prelaz-zebre i ostrva, strelice za označavanje snijera, puna linija žuta ispisi na kolovozu (BUS, TAXI, STOP)	35.000,00
2.	Dio lokalnih cesta na području Općine Maglaj	Nabavka i postavljanje sigurnosne odbojne ograde za vozila prema ukazanoj potrebi	3.300,00
3.	Maglaj grad -gradske ulice i lokalne ceste	Nabavka i ugradnja saobraćajnih znakova (znakovi opasnosti, znakovi izričitih naredbi i znakovi obavještenja	4.800,00
	UKUPNO		43.100,00

Napomena:

Predviđeni radovi će se izvoditi uz prethodno pribavljenu saglasnost Komisije za bezbjednost saobraćaja Općine Maglaj.

**II ZIMSKO ODRŽAVANJE LOKALNIH I NEKATEGORISANIH CESTA
NA PODRUČJU OPĆINE MAGLAJ OD 15.11.2026.GODINE
DO 15.03.2027.GODINE**

R/ B	Opis radova	Jedinica mjere	Količina
1.	Zimsko održavanje lokalnih i nekategorisanih cesta od 15.11.2026.- 15.03.2027.godine u skladu sa pravilnikom o održavanju javnih cesta u Federaciji BiH		
	a) ceste sa kolovozom širine preko 4,0 m	km	46,80
	b) ceste sa kolovozom širine 3,0-4,0 m	km	40,60

ZIMSKO ODRŽAVANJE LOKALNIH I NEKATEGORISANIH CESTA

Redni br.	Dionica lokalnog puta	Dužina puta (km)	Dužina puta (km)	Ukupna cijena po putnom pravcu po zimskoj sezoni (121 dan) (KM)
		Kolovoz širine 3, 0 – 4,0 m	Kolovoz širine preko 4, 0 m	
1.	Novi Šeher (škola) – Domislica (ulaz u selo)	1, 00	1, 00	2.344,00
2.	Novi Šeher (škola) – Čakrame (most)	0, 60	0, 80	1.646,00
3.	Čakrame (most) – Lukići – groblje – raskrsnica za Relote	3,30	-	3.771,00
4.	Raskrižje – Galovac (groblje)	1, 20	-	1.371,00
5.	Mladoševica (Raskrižje) – Selo (groblje) Dunderi	1,20	1, 80	3.532,00
6.	Novi Šeher (Pošta) – Pire do razgraničenja sa Općinom Žepče	-	0, 80	961,00
7.	Mladoševica – Gajići – Letice	1, 50	-	1.714,00
8.	Čakrame (Raskrsnica) – Relote – Tujnica (mezarje)	2,50	-	2.856,00
9.	Novi Šeher (ulice u naselju, školsko dvorište i autobuska stanica)	-	1, 00	1.200,00
10.	Bijela Ploča (Džamija) – Jablanica – Puljkovac (Mezarje)-Rakovac (kod	4,70	3, 00	8.973,00

	Osnovne škole)			
11.	Jablanica (most) – Gornji Ravkovac (most «Bajrići»)	2,00	-	2.285,00
12.	Donji Ulišnjak – Straište (okretište autobusa)	-	1,80	2.161,00
13.	Donja Kosova (magistralni put M – 17) Gornja Kosova – Kamenolom	-	3,40	4.083,00
14.	Donja Kosova (magistralni put M – 17) – Selo (pored Doma MZ.)	0,80	0,20	1.154,00
15.	Donja Kosova - «Stara cesta»	-	1,80	2.161,00
16.	Moševac (Dom MZ – e) – Husanovići – Ravna (Trafostanica)	4,00	-	4.571,00
17.	Moševac-Lanište-M17-Hafiza-Sala-Avdići	1,30	1,20	2.926,00
18.	Bistrica – M – 14 – Ravna – Trafostanica	-	5,10	6.124,00
19.	Oručje (Drum) – Oručje (Selo) – Bistrica	-	2,70	3.242,00
20.	Topola – Gornja Džamija	0,60	-	685,00
21.	Put kroz Husiće, pravac do kamenoloma	1,10	-	1.257,00
22.	Orsopovac (Regionalni put) – Borik – G. Ulišnjak (Spomen česma)	3,90	-	4.456,00
23.	Gornja Liješnica (mlin) – Tujnica (skretanje za Crnojeviće)	-	3,10	3.722,00
24.	Liješnica (Petlja M – 17) – G. Bradići (Željeznička stanica)	-	7,10	8.526,00
25.	Čakalovac – Plane (do kuće Hadžišehić Ibrhima)	0,90	-	1.028,00
26.	Misurići (Semafor) – Tunel (Sikola) – Misurići (prema Ošvama do česme)	-	3,00	3.602,00
27.	Misurići (petlja) – Jelovac (mezarje) – iznad i ispod magistralnog puta M- 17	0,60	-	685,00

28.	Misurići - Hodžići	0,40	-	457,00
29.	Jelovac - Kraljevac	0,90	-	1.028,00
30.	Fojnica – D. Bradići	-	1,90	2.281,00
31.	Liješnica – (petlja) – Stara cesta pored škole	-	1,00	1.200,00
32.	Liješnica – Kuvelj – Šehići – Kapija II (pored džamije)	-	2,30	2.762,00
33.	Liješnica (Podvožnja) - Polje	1,10	-	1.257,00
34.	D. Bočinja – G. Bočinja- Joševac	6,00	-	6.856,00
35.	Liješnica - Čehajići	-	0,60	720,00
36.	Gornja Liješnica (Stara cesta)	-	0,60	720,00
37.	Regionalna cesta – Jandrošac (kamenolom)	-	0,30	360,00
38.	Put Podborik («Šehidska ulica»)	-	1,00	1.200,00
39.	Put pored Sikole (od potoka Sikola do ulaza u «Natron - Hayat» i izlazne južne petlje)	-	1,30	1.561,00
40.	Tujnica - Crnojevići	1,00	-	1.143,00
UKUPNO:		40,60 km	46,80 km	102.581,00 KM
SVEUKUPNO sa PDV:				120.019,77 KM

