



N A C R T

Na osnovu člana 18 Statuta Općine Maglaj (Službene novine Općine Maglaj br. 8/07, 3/08 i 6/08, i zaključka Općinskog vijeća Maglaj, na sjednici održanoj dana _____2017. godine, donosi

ODLUKU

o bezbjednosti/sigurnosti saobraćaja na putevima

Općine Maglaj

I UVODNE NAPOMENE

Član 1.

Ovom odlukom utvrđuju se uslovi i pravila bezbjednosti/sigurnosti saobraćaja na javnim saobraćajnim površinama na području Općine Maglaj, te mjere za njihovo sprovođenje.

Član 2.

Javnim saobraćajnim površinama u smislu ove Odluke smatraju se putevi, ulice, trgovi, trotoari, javni prilazi, parkirališta, stajališta i terminali javnog gradskog saobraćaja i slične površine.

Član 3.

Saobraćaj na javnim saobraćajnim površinama dozvoljen je svakom učesniku u saobraćaju pod jednakim uslovima u granicama propisanim zakonom i ovom Odlukom.

Na javnim površinama ne smiju se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti što bi mogle oštetiti javnu saobraćajnu površinu ili ugroziti bezbjednost/sigurnost svih učesnika u saobraćaju.

II ORGANIZACIJA I REGULACIJA SAOBRAĆAJA

Član 4.

Služba za urbanizam, geodetske i imovinsko-pravne poslove Općine Maglaj na prijedlog Savjeta za bezbjednost/sigurnost saobraćaja odobrava i provodi mjere za unapređenje bezbjednosti/sigurnosti saobraćaja, vrši organizaciju i izmjenu režima saobraćaja na javnim putevima i drugim javnim površinama na području općine, a nakon što Vijeće na svojoj sjednici predložene mjere odobri.

Izmjene organizacije saobraćaja u smislu ove Odluke podrazumjevaju:

- Promjene saobraćajnih tokova (uvođenje jednosmjernih i dvosmjernih ulica, određivanje prioriteta pravaca, preusmjerenje saobraćajnih tokova, promjene korištenja voznih traka itd.)
- Promjenu u organizaciji ili načinu korištenja parkirališnih prostora
- Druge promjene koje utiču na poboljšanje bezbjednosti/sigurnosti saobraćaja na području općine Maglaj.

Član 5.

Privremene izmjene režima saobraćaja ili privremeno ograničenje saobraćaja može izvršiti Policijska uprava 3 PS Maglaj, naredbom kada postoje opravdani razlozi za to.

Član 6.

Tehničku regulaciju saobraćaja na javnim putevima i ulicama kao i rekonstrukciju ili popravku građevinskih objekata kao i instalacija na javnim saobraćajnim površinama Služba za urbanizam, geodetske i imovinsko-pravne poslove, ugovorom povjerava određenoj pravnoj ili fizičkoj osobi s kojom sklopi ugovor.

Tehničkom regulacijom saobraćaja u smislu ove odluke smatra se postavljanje, uklanjanje, zamjena i održavanje saobraćajne signalizacije (horizontalne, vertikalne i svjetlosne) i opreme na javnom putu ili ulici.

Član 7.

Osim propisanih saobraćajnih znakova na putevima u nadležnosti Općine Maglaj, dozvoljeno je postavljanje znakova i informacija, reklamnih panoa i natpisa na način koji bitno ne utiče na bezbjednost/sigurnost saobraćaja.

Postavljanje znakova informacija reklamnih panoa i natpisa odobrava Služba za urbanizam, geodetske i imovinsko-pravne poslove uz prethodno pribavljenu saglasnost ili upute Savjeta za bezbjednost/sigurnost saobraćaja.

Radovi na postavljanju, uklanjanju i održavanju znakova iz stava 1. ovog člana se regulišu ugovorom između korisnika (investitora) i Službe za urbanizam, geodetske i imovinsko-pravne poslove, a na trošak podnosioca zahtjeva.

Za postavljanje znakova reklamnih panoa i natpisa plaća se naknada u korist Općine Maglaj koja se utvrđuje posebnim aktom.

Član 8.

Služba za urbanizam, geodetske i imovinsko-pravne poslove, dužna je voditi i čuvati evidenciju o saobraćajnoj signalizaciji na saobraćajnicama u nadležnosti Općine Maglaj.

Član 9.

Policijska uprava 3 PS Maglaj prati stanje bezbjednosti/sigurnosti u saobraćaju, te u saradnji sa Savjetom za bezbjednost/sigurnost saobraćaja, Službom za urbanizam, geodetske i

imovinsko-pravne poslove i drugim subjektima poduzima mjere za veću bezbjednost/sigurnost u saobraćaju.

III PRVENSTVO PROLAZA

Član 10.

Prvenstvo prolaza vozila određuje se na ulicama koje predstavljaju osnovu saobraćajne mreže.

Ulice koje se određuju kao putevi sa prvenstvom prolaza i jednosmjerne ulice utvrđuje Savjet za bezbjednost/sigurnost saobraćaja, a realizaciju Odluke vrši Služba za urbanizam, geodetske i imovinsko-pravne poslove Općine Maglaj.

IV OGRANIČENJA I ZABRANE

Član 11.

Na putu u naseljenim mjestima općine Maglaj, ograničava se brzina kretanja vozila na 50 km/h, osim ako saobraćajnim znakom nije drugačije određeno.

Početak odnosno završetak naseljenog mjesta kao i ograničenje brzine kretanja vozila moraju se obilježiti odgovarajućim saobraćajnim znakovima.

Član 12.

Zabranjeno je kretanje svim vozilima u oba pravca ulicom Aleja Ijljana na dijelu između raskrsnice Aleja Ijljana i Srebreničkih žrtava rata do raskrsnice ulice Aleja Ijljana i skretanja prema stambenom objektu «Firstov dom» kao i raskrsnice ulica Aleja Ijljana i ulice Sulejmana Omerovića Cara do raskrsnice ulice Aleja Ijljana i Viteške.

Ulica (pored Doma Kulture) od raskrsnice sa ulicom Sulejmana Omerovića Cara pa do raskrsnice sa Viteškom ulicom također je zabranjeno kretanje svim vozilima u oba pravca.

Radi izvršavanja određenog službenog zadatka u ulici Aleja Ijljana određena vozila mogu ići iz oba pravca u dio zabranjen za kretanje vozila i to:

- Vozila hitne medicinske pomoći, vatrogasne službe, vozila MUP-a i OS BIH, kada posebnim uređajima daju svjetlosne i zvučne signale pri obavljanju i izvršavanju poslova i zadataka;
- Pogrebna vozila prilikom prijevoza posmrtnih ostataka;
- Vozila KJP prilikom održavanja čistoće ulice, kanalizacije, vodovoda ili kada obavljaju radnje za koje su namijenjena;
- Vozila raznih servisnih službi kada vrše servisne usluge(PTT, Elektrodistribucija, itd);
- Autoškole kada dolaze ili odlaze na poligon za obuku vozača;
- Vozila inspeksijskih službi kada vrše inspeksijske preglede;
- Dostavna vozila i vozila za snabdjevanje.

Član 13.

Ovom Odlukom za jednosmjerne ulice u gradu određuju se sljedeće ulice i dijelovi ulica i to:

- Sarajevska ulica od raskrsnice sa ulicom Viteška pa do raskrsnice sa ulicom Sulejmana Omerovića Cara dozvoljava se saobraćaj iz pravca Viteške ulice;
- Dio ulice Aleja ljljana od raskrsnice sa ulicom Sulejmana Omerovića Cara, do raskrsnice sa ulicom Mladih dozvoljava se saobraćaj iz pravca Sulejmana Omerovića Cara

Član 14.

Također se ovom Odlukom zadržava već postojeći režim saobraćaja u ulici Sulejmana Omerovića Cara, tako što se zabranjuje kretanje za autobuse i vozila čija ukupna masa prelazi 7t iz pravca autobuske stanice prema raskrsnici ulica Sulejmana Omerovića Cara i ulice Srebreničkih žrtava rata i obratno prema autobusnoj stanici.

Na raskrsnici ulica : Bosanska ulica, Aleja ljljana i ulica 1. Marta odvija se kružni tok saobraćaja po pravilima i saobraćajnim znakovima koji se nalaze na raskrsnici.

Ovom Odlukom previđeno je da se sav teretni i autobusni saobraćaj odvija isključivo ulicom 1. Marta u ulicom Srebreničkih žrtava rata.

Član 15.

Zabranjuje se kretanje vozila čija najveća dozvoljena masa prelazi 7t u užem djelu grada, osim vozila za snabdjevanje, vozila autoškola, za koja će se postaviti dopunske table i to iz pravca južnog djela grada u ulici Srebreničkih žrtava rata, na raskrsnici ulica Viteška i Srebreničkih žrtava rata, kao i iz pravca sjevernog djela grada na početku ulica Aleja ljljana i Bosanske ulice kod tvornice na izlazu iz kružnog toka ,osim vozila koja opslužuju gradilište uz pribavljeno odobrenje Službe za urbanizam, geodetske i imovinsko-pravne poslove.

Član 16.

Zabranjuje se kretanje vozila na lokalnim putevima na području Općine Maglaj čija najveća dozvoljena masa /težina prelazi 15 T osim vozila za snabdjevanje.

Član 17.

Na dijelu užeg područja grada nije dozvoljeno gonjenje stoke u krdu i stadu. Pod dijelom užeg područja grada u smislu ove Odluke smatra se područje grada ograničeno ulicama:

- Sulejmana Omerovića Cara, od raskrsnice sa ulicom Srebreničkih žrtava rata do raskrsnice sa ulicom 1 Marta (željeznička stanica);
- Aleja ljljana od raskrsnice sa ulicom Srebreničkih žrtava rata do raskrsnice sa Bosanskom ulicom kod kružnog toka saobraćaja;
- Viteška ulica od raskrsnice sa ulicom Srebreničkih žrtava rata (kod mosta) do raskrsnice sa ulicom 1. Marta;

- Ulica Srebreničkih žrtava rata od raskrsnice sa Viteškom do raskrsnice sa ulicom Kulina Bana kao i Trg Alije Izetbegovića u starom dijelu grada.

Zabrana iz stava 2.ovog člana odnosi se i na ulicu Ilijasa Smajlagića od raskrsnice sa Viteškom ulicom do raskrsnice sa ulicom Ivana Pavla II i područje Tržnog centra.

V ZAUSTAVLJANJE I PARKIRANJE

Član 18.

Vozila koja prevoze opasne materije ne smiju se zadržavati na području grada i naseljenim mjestima Općine Maglaj.

A) Opće odredbe

Član 19.

U ulicama u kojima se saobraćaj odvija samo u jednom smjeru vozila se mogu zaustavljati i na lijevoj i na desnoj strani tj. uz lijevu ili desnu ivicu kolovoza član 71. stav 1. Zakona o osnovama bezbjednosti/sigurnosti saobraćaja na putevima u BiH.

Član 20.

Na mjestima i ulicama u kojima je ograničeno i zabranjeno zaustavljanje i parkiranje vozila, mogu se zaustaviti samo vozila iz člana 12. tačke 1,2,3,4,6 i 7 ove Odluke.

Član 21.

Na području grada zabranjeno je parkiranje:

- autobusa, teretnih motornih vozila preko 7,5 T najveće dozvoljene mase, kamp prikolica, kao i teretnih vozila samostalnih auto prevoznika, osim na mjestima koja odredi Služba za urbanizam, geodetske i imovinsko-pravne poslove Općine Maglaj na prijedlog Savjeta za bezbjednost saobraćaja, a kao privremeno rješenje se određuje parking prostor
- svih motornih vozila na zelenim površinama.

Član 22.

Parkirališta u smislu ove Odluke su površine na kojima se mogu parkirati putnički automobili, motorna i druga vozila, duže od 5 minuta.

Parkirališta mogu biti opšta parkirališta, posebna i rezervisani parkig prostor.

Član 23.

Opća parkirališta su mjesta na kojima se mogu parkirati putnički automobili, kombi i teretna motorna vozila do 7,5 t najveće dozvoljene mase.

Posebna parkirališta su mjesta na kojima se mogu parkirati vozila određene kategorije, vrste, namjene i slično.

Rezervisani parking prostor je onaj koji se rezerviše isključivo za parkiranje od strane pojedinih organa, preduzeća ili drugih pravnih lica ili osoba.

Član 24.

Za parkiranje vozila na području grada mogu se utvrditi javna parkirališta.

Javna parkirališta mogu biti stalna ili povremena.

Javnim parkiralištem smatra se površina namijenjena isključivo za parkiranje vozila a koju određuje Služba za urbanizam, geodetske i imovinsko-pravne poslove na prijedlog Savjeta za bezbjednost saobraćaja.

Član 25.

Javna parkirališta na području grada određuju se na osnovu postojeće prostorno-planske dokumentacije i odobrenja nadležne Službe za urbanizam, geodetske i imovinsko-pravne poslove Općine Maglaj.

Ostala parkirališta utvrđuju se rješenjem nadležne Službe za urbanizam, geodetske i imovinsko-pravne poslove Općine Maglaj.

Član 26.

Održavanje i pružanje usluga javnih parkirališta vrši davalac usluga prema uslovima propisanog tendera od strane Općine Maglaj, a na prijedlog Službe za urbanizam, geodetske i imovinsko-pravne poslove.

Odnosi između općine i davaoca usluga iz prethodnog stava regulisat će se posebnim ugovorom.

Član 27.

Radno vrijeme parkirališta je od 07,00-16,00 sati.

U periodu od 16,00-07,00sati narednog dana parkiralište se može koristiti kao slobodan prostor, ako na isto nije obezbjeđena čuvarska služba.

Vikendom i danima u vrijeme praznika parking se ne naplaćuje.

Član 28.

Za korištenje prostora za parkiranje na određenim parking prostorima plaća se naknada za svaki započeti sat korištenja.

Naknada se sastoji od komunalne takse propisane Općinskom odlukom i dijela iznosa troškova poslovanja davaoca usluga.

Davalac usluge je dužan korisniku parking prostora izdati odgovarajući fiskalni račun o naplaćenju usluzi parkiranja.

Član 29.

Naplatu naknade za korištenje parking prostora vrši davalac usluge (putem parking aparata, inkasanta).

Naknada u visini komunalne takse pripada Budžetu općine i davalac usluge je dužan svakodnevno vršiti uplatu tog dijela sredstava na žiro račun Budžeta općine.

B) REZERVISANI PARKING PROSTORI

Član 30.

Prostor za parkiranje se može rezervirati samo na posebno izgrađenoj površini van kolovoza.

Član 31.

Rezervni parking prostor mora biti urađen i označen vertikalnom i horizontalnom saobraćajnom signalizacijom.

Uređenje i označavanje rezervisanog parking prostora vozila pada na teret korisnika tog parkirališta.

Član 32.

Vozila parkirana na rezervisanom parking prostoru moraju biti posebno označena nazivom firme kojoj vozilo pripada ili registarskim brojem vlasnika vozila.

Korisnici rezervisanog parking prostora dužni su platiti naknadu za korištenje dijela javne površine, koju odredi Služba za urbanizam, geodetske i imovinsko-pravne poslove.

Službe, organi i organizacije od posebnog državnog i općinskog značaja ne plaćaju rezervaciju za službena vozila na području Općine Maglaj i vozila ratnih vojnih invalida (RVI) i šehidskih porodica.

Član 33.

Za povrede uslova korištenja javnih parkirališta propisanih ovom Odlukom utvrđuju se posebne kazne.

Korisnik parkinga je dužan platiti naknadu za korištenje prostora prema utvrđenoj cijeni korištenja parking prostora.

Član 34.

Parkirano vozilo na prostoru gdje je to zabranjeno, a predstavlja opasnost za bezbjedno/sigurno odvijanje saobraćaja, utiče na bezbjednost/sigurnost pješaka ili onemogućava obavljanje bitnih intervencija, uklonit će vlasnik, odnosno korisnik vozila po nalogu službenog lica bez odlaganja.

Član 35.

Ako vlasnik, odnosno korisnik vozila iz prethodnog člana nije prisutan ili odbija da premjesti vozilo, ne premjesti vozilo bez odlaganja, odnosno ne ukloni vozilo poslije isteka vremena dozvoljenog za parkiranje, Policijska Uprava 3 PS Maglaj i pravne osobe koje se brinu o održavanju parking prostora, izvršit će premještanje istog specijalnim vozilom namjenjenim za tu svrhu o trošku vlasnika, odnosno korisnika vozila.

Član 36.

Službenik policije po čijem nalogu je izvršeno premještanje vozila sačinjava poseban zapisnik uz foto dokumentaciju.

U zapisnik iz prethodnog stava unose se podaci o vozilu (registarski broj, marka, tip i dr.) mjesto sa kojeg se vozilo premješta, razlog i vrijeme kada je počelo premještanje, te zapažanje vizuelnim pregledom vozila (da li je vozilo zaključano ,postoje li vidljiva oštećenja, koja su i sl.)

Zapisnik se sastavlja u tri primjerka od kojih se jedan primjerak predaje vlasniku prilikom preuzimanja vozila, jedan primjerak zadržava službenik policije a jedan primjerak se arhivira u staničnu evidenciju.

Član 37.

Ako se vlasnik, odnosno korisnik vozila javi u času premještanja vozila ,vozilo će mu biti predano i izdan nalog da ga sam premjesti bez odlaganja.

Pored troškova premještanja vozila vlasnik, odnosno korisnik vozila snosi troškove čuvanja vozila određenom za tu svrhu, od momenta premještanja do momenta preuzimanja vozila.

Član 38.

Čuvanje premještenih vozila do časa preuzimanja od strane vlasnika vrši ovlašteno pravno lice zaduženo za održavanje parkinga.

Član 39.

Obavještenje na koje je mjesto premješteno vozilo vlasnik, odnosno korisnik vozila, može dobiti u dežurnoj službi Policijske stanice Maglaj.

Član 40.

Prilikom preuzimanja vozila sastavlja se zapisnik o primopredaji koje potpisuje vlasnik, odnosno korisnik vozila i pravni subjekt koji je premjestio to vozilo i koje održava parking prostor.

Zapisnik sadrži podatke o identitetu vozila i vlasnika, odnosno korisnika vozila i vremena preuzimanja. Jedan primjerak predaje se vlasniku, odnosno korisniku vozila.

Ako vlasnik, odnosno korisnik vozila smatra da mu je vozilo oštećeno prilikom premještanja ili čuvanja, o tome će se sačiniti zapisnik.

Na osnovu zapisnika iz prethodnog stava, vlasnik odnosno korisnik vozila može pokrenuti postupak za naknadu štete.

Član 41.

Za vrijeme uklanjanja snijega sa javnih saobraćajnih površina nije dozvoljeno parkiranje vozila na tim površinama.

Preduzeće koje vrši zimsko održavanje putne infrastrukture na području općine Maglaj dužno je da prije početka uklanjanja i razgrtanja snijega postavi znak zabrane zaustavljanja i parkiranja vozila i ostavi pismenu obavijest na parkiranom vozilu.

Vlasnici, odnosno korisnici vozila dužni su da uklone svoje vozilo u roku od 6(šest) sati od postavljanja znaka.

Ako vlasnik, odnosno korisnik vozila ne postupi na način predviđen u prethodnom stavu radnici PS Maglaj postupit će po odredbama člana 34-42 ove Odluke.

Član 42.

Zabranjeno je ostavljanje havarisanih, dotrajali i vozila bez registarski tablica na ulici, trotoaru, prostoru za parkiranje i drugim javnim površinama duže od 7(sedam) dana.

Ako se utvrdi da je vozilo iz stava 1. ovog člana ostavljeno duže od 7 dana nadležna općinska služba općine Maglaj izdat će vlasniku odnosno korisniku vozila pismenu naredbu da vozilo ukloni u roku od 3 dana od dana prijema naredbe. Ako vlasnik odnosno korisnik vozila ne postupi po naredbi pravnog lica koje je dobilo zadatak da vrši brigu o parking prostorima uklonit će vozilo o trošku vlasnika.

Član 43.

Pranje i popravak vozila na ulicama, trotoarima i drugim saobraćajnim površinama je zabranjeno.

Izuzetno se na licu mjesta mogu vršiti nužne popravke na vozilima nastale u toku vožnje, samo ako se kvar na drugi način ne može da otkloni, pod uslovom da se time ne ometa normalno odvijanje saobraćaja.

VI REGISTRACIJA ZAPREŽNIH VOZILA

Član 44.

Registracija zaprežnih vozila vrši se upisom u registar zaprežnih vozila.

Vozilo se registruje na ime vlasnika zaprežnog vozila.

Član 45.

Registraciju ili ponovnu registraciju zaprežnih vozila vršit će organ kojega ovlasti Općinsko vijeće Maglaj.

Član 46.

Ako vlasnik zaprežnog vozila preseli na područje druge općine ili ako vozilo proda ili na drugi način otuđi, dužan je da u roku od 30 dana odjavi vozilo.

Član 47.

Evidenciju o registrovanim zaprežnim vozilima čiji vlasnici imaju prebivalište, odnosno boravište na području općine Maglaj vodi nadležni organ kojega odredi Općinsko vijeće.

Član 48.

Za registrovano zaprežno vozilo izdaje se potvrda o registraciji i jedna registarska tablica.

Potvrda o registraciji važi do promjene vlasnika zaprežnog vozila ili promjene mjesta prebivališta vlasnika zaprežnog vozila.

Potvrda o registraciji zaprežnog vozila sadrži slijedeće podatke: redni broj, ime i adresu stanovanja i primjedbu gdje se upisuju promjene.

Član 49.

Troškove registracijskih tablica i potvrde o registraciji za zaprežno vozilo snosi vlasnik zaprežnog vozila.

VII POSEBNE MJERE BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA

Član 50.

U svrhu povećanja bezbjednosti saobraćaja na području grada potrebno je uvesti video nadzore na sve ulaze u grad.

Potrebno je postaviti video nadzore na ulaze iz pravca Doboja, Zenice i takođe iz pravca Starog grada. Podatci će biti dostupni samo ovlaštenim službenim osobama.

Član 51.

Određuje se ulica Civilnih žrtava rata i ulica Mladih za obavljanje početnog dijela obuke osposobljavanja iz upravljanja motornim vozilom.

Također za prve časove osposobljavanja iz upravljanja motornim vozilo određuje se poligon pored OŠ „MAGLAJ“ koji se nalazi u ulici Aleja ljljana.

Početno mjesto za obavljanje ispita iz upravljanja motornim vozilima određuje se u ulici Mladih pored sportske dvorane.

Član 52.

Zabranjeno je vršiti prodaju vozila ili njihovo izlaganje na prodaju na ulicama, trgovima, trotoarima ili drugim površinama koje su određene za saobraćaj vozila ili kretanje pješaka.

Prodaja i izlaganje vozila može se vršiti samo na posebno određenom mjestu za tu svrhu.

Član 53.

Ako se dio kolovoza ili trotoara ne može koristiti za saobraćaj vozila ili kretanje pješaka zbog privremene opasnost (odronjavanje dijela zgrade, skidanje snijega, radovi i sl.) izvođač radova je dužan da postavi odgovarajuće saobraćajne znakove na oba kraja tog prostora.

Član 54.

Ispred škola i ustanova za predškolski odgoj djece koje se nalaze na ulicama sa intenzivnim saobraćajem moraju se postaviti zaštitne ograde, uključujući i područne škole u naseljenim mjestima

Zaštitnu ogradu postavlja škola odnosno ustanova za predškolski odgoj djece uz prethodnu saglasnost od Službe za urbanizam, geodetske i imovinsko-pravne poslove općine Maglaj.

Član 55.

Oznake na saobraćajnicama, parkiralištima i autobusnim i taksi stajalištima moraju se obnavljati dva puta godišnje (proljeće, jesen).

Član 56.

Postavljanje, održavanje i kontrola ispravnosti saobraćajnih znakova, oznaka na kolovozu i druge opreme za regulisanje saobraćaja u obavezi je Službe za urbanizam, geodetske i imovinsko-pravne poslove u saradnji sa Savjetom za bezbjednost saobraćaja.

VIII POSEBNA TIJELA ZA UNAPREĐENJE SAOBRAĆAJA

Član 57.

Radi unapređenja bezbjednosti saobraćaja na području općine Maglaj, ostvarivanje koordinacije svih organa i organizacija koja se bave pitanjima saobraćaja obrazovati će se Savjet za bezbjednost saobraćaja (u daljem tekstu Savjet). Članovi Savjeta imenuju se iz reda stručnjaka za oblast saobraćaja na cestama/putevima.

Član 58.

Savjet imenuje Načelnik Općine Maglaj i isti broji 5(pet) do 7(sedam) članova.

Savjet za bezbjednost saobraćaja razmatra:

- pitanja i daje prijedloge za dugoročnije rješavanje saobraćajne problematike na području općine Maglaj;
- radi na obogaćivanju vaspitne i obrazovne djelatnosti sa djecom i omladinom u sprovođenju saobraćajno-vaspitnih takmičenja i sl;
- ostvaruje saradnju kroz koordinaciju sa tijelima koja djeluju u oblasti saobraćaja, te utvrđuje pitanja od značaja za saobraćaj;
- razmatra pitanja koja su od interesa za normalno odvijanje saobraćaja i daje mišljenje na planove tehničkog regulisanja saobraćaja, planove razvoja, izgradnje, rekonstrukcije i održavanja saobraćajnica i predlaže nadležnim organima donošenje određenih zaključaka;
- predlaže postavljanje fizičkih prepreka, posebnih objekata na putu zbog nepoštivanja brzine;
- reaguje na potrebu izmjene saobraćajne horizontalne i vertikalne signalizacije;
- permanentno sa drugim institucijama radi na povećanju bezbjednosti saobraćaja na području općine Maglaj;
- predlaže načine uvođenja kamera za nadzor ulazaka i izlazaka iz grada na glavnim saobraćajnicama i sve drugo što se tiče saobraćaja i puteva kroz općine;
- predlaže tehnička rješenja za određivanje parkirališta za određene vrste vozila;
- daje mišljenje za rješavanje problema javnog saobraćaja i prijevoza putnika;
- obavlja i druge poslove od interesa za bezbjednost saobraćaja.

Član 59.

Stručne poslove opsluživanja Savjeta obavlja Služba za urbanizam, geodetske i imovinsko-pravne poslove općine Maglaj

Član 60.

Nadzor nad sprovođenjem odredaba ove Odluke vrši PS Maglaj i nadležne općinske službe.

IX KAZNE NE ODREDBE

Član 61.

Novčanom kaznom u iznosu od **1000 – 8000 KM** kaznit će se preduzeće/poduzeće ili drugo pravno lice :

1. ako ne postavi saobraćajnu signalizaciju iz člana 6.ove odluke;
2. ako ne postavi saobraćajnu signalizaciju prema odredbama člana 7. Stav 1. Ove Odluke;
3. ako naredi kretanje vozilima suprotno odredbama člana 12. Ove Odluke;

4. ako naredi ili dozvoli zaustavljanje vozila koja prevoze opasne materije protivno odredbama člana 18. Ove Odluke;
5. ako naredi vozaču da parkira autobus ili teretno vozilo protivno odredbama člana 21. ove Odluke;
6. ako ne izvrši pripremanje i obilježavanje lokacija predviđenih za javna parkirališta u skladu sa članom 26. ove Odluke;
7. ako održava i pruža usluge javnih parkirališta protivno odredbama člana 27. ove Odluke;
8. ako bez odobrenja obilježi ili na drugi način rezerviše/rezervira prostor za parkiranje protivno odredbama članova 31. I 32. ove Odluke;
9. ako ostavi vozilo protivno odredbama člana 37. stav 2. ove Odluke.

A prekršaj iz prethodnog stava kaznit će se i novčanom kaznom lice odgovorno u preduzeću ili drugom pravnom licu kaznom od 100 - 300 KM.

Član 62.

Novčanom kaznom od **100 – 300 KM** kaznit će se lice koje samostalno obavlja djelatnost ako učini prekršaj iz člana 12. I 13. ove Odluke:

1. ako naredi kretanje vozilima suprotno odredbama člana 12. ove Odluke;
2. ako naredi ili dozvoli zaustavljanje vozila koja prevoze opasne materije protivno odredbama člana 18. ove Odluke;
3. ako bez odobrenja obilježi ili na drugi način rezerviše prostor za parkiranje suprotno članovima 31. i 32. ove Odluke;
4. ako ostavi vozilo protivno odredbama člana 37. Ove Odluke.

Član 63.

Novčanom kaznom od **100 – 400 KM** kaznit će se za prekršaj:

1. lice koje ostavi havarisano dotrajalo vozilo bez registarskih tablica duže od 7(sedam) dana na javnim površinama protivno odredbama člana 42. ove Odluke;
2. lice koje ne plati kaznu za parkiranje protivno odredbama člana 33.

Član 64.

Novčanom kaznom od **40 KM** kaznit će se na licu mjesta za prekršaj:

1. vozač koji upravlja vozilom protivno odredbama članova 12.,14.,15. i 16. ove Odluke;
2. vozač vozila koje prevoze opasne materije protivno odredbama člana 18. ove Odluke;
3. vozač koji parkira vozilo protivno odredbama člana 21. ove Odluke;
4. lice koje obavlja pranje i popravku vozila protivno odredbama člana 43. Ove Odluke.

Član 65.

Novčanom kaznom od **40 KM** kaznit će se na licu mjesta za prekršaj:

1. lice koje goni stoku na užem području grada protivno odredbama člana 17. ove Odluke;

2. vozač koji zaustavlja ili parkira vozilo protivno odredbama člana 20. ove Odluke;
3. vozač koji parkira vozilo protivno odredbama člana 23. ove Odluke;
4. vozač koji parkira vozilo na prostoru rezervisanom za druge protivno odredbama člana 32. ove Odluke.

Novčane kazne iz stava 1. ovog člana na licu mjesta izriču i naplaćuju radnici Policijske stanice PS 3 Maglaj koja vrši kontrolu i regulisanje saobraćaja na putevima putem prekršajnog naloga.

Član 66.

Novčane kazne propisane ovom Odlukom izricat će se u vrijednosti konvertibilne marke (KM), a sredstva prikupljena od naplaćenih kazni po ovoj Odluci prihod su općine Maglaj, a koriste se za finansiranje preventivnih aktivnosti u cestovnom saobraćaju (informativno-propagandna djelatnost, unapređenje saobraćajno-tehničke kulture, preventivne aktivnosti i dr.)

X ZAVRŠNE ODREDBE

Član 67.

Stupanjem na snagu ove Odluke prestaje da važi Odluka o bezbjednosti saobraćaja na putevima općine Maglaj broj: 02-05-1-1295-1/08 od 26.08.2008. objavljena u službenim novinama općine Maglaj broj: 7/08.

Član 68.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana po objavljivanju u «Službenim novinama Općine Maglaj».

Broj: 02-05-1-_____17

Datum: _____2017.

PREDSJEDAVAJUĆA OV,

Svjetlana Zamboni

Na osnovu člana 2. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini, organi lokalne samouprave i lokalne uprave u općinama (u daljem tekstu: Nadležan organ) obezbjedit će sprovođenje ovog zakona i u okviru svoje nadležnosti, donosit će propise i preduzimat će i druge potrebne mjere za njegovo doslijedno sprovođenje.

Shodno članu 2. Navedenog zakona Općinsko vijeće Maglaj svojom Odlukom o bezbjednosti saobraćaja na području općine Maglaj, a na prijedlog općinskog Savjeta za bezbjednost saobraćaja regulišu pitanja iz oblasti bezbjednosti saobraćaja koja važe za području grada i mjesnih zajednica, a odnose se na režim saobraćaja i to:

- kretanje pojedinih učesnika u saobraćaju;
- zaustavljanje i parkiranje vozila;
- zabrane i ograničenja saobraćaja;
- postavljanje i zamjena saobraćajnih znakova i uređaja;
- brzina kretanja za pojedine kategorije motornih vozila u gradu i mjesnim zajednicama;
- uređenje i obezbjeđenje autobusnog prijevoza na području općine kao i «taxi» službe;
- opremanje i obilježavanje stajališta za autobuse, »taxi» vozila i dr..

Ovom Odlukom a na osnovu Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini detaljnije se uređuju određena pitanja iz ove oblasti kao i kaznene odredbe za vozače uslijed njihovog ne pridržavanja i poštivanja.

Sadašnji režim odvijanja saobraćaja na području općine Maglaj je u potpunosti usklađen sa prijedlogom ove Odluke tako da ranije donesena Odluka iz ove oblasti prestaje da važi sa danom usvajanja ove Odluke objavljene u službenim novinama općine Maglaj br.7/08. što je detaljnije rečeno u članu 67. ove Odluke.

Sve buduće promjene koje se budu vršile u svrhu poboljšanja opće bezbjednosti u oblasti odvijanja i unapređenja saobraćaja na području općine Maglaj, trebaju se regulisati ovom Odlukom putem izmjena i dopuna određenih odredbi članova, a sve u skladu sa Zakonom o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima Bosne i Hercegovine.

Općinski Savjet za bezbjednost
saobraćaja općine Maglaj

Predsjednik:
Mešić Mirza

